

**FOR
ME**
DESIGN

DOOR

CATALOGO TECNICO
TECHNICAL CATALOGUE



Door System

**PRODOTTI
PRODUCTS**

DESCRIZIONE GENERALE

Il nuovo sistema Door75 è costituito da profilati progettati specificatamente per la realizzazione di portoni di ingresso dal design unico ed inconfondibile.

Il know-how consolidato e la lunga esperienza nella progettazione e gestione di sistemi altamente performanti, ha consentito a Sinergy, azienda del Gruppo DfV, di dar vita ad un nuovo concept, un sistema capace di coniugare efficienza e sicurezza.

La nuova gamma di portoni targati ForMe Design punta all'eccellenza, avendo raggiunto alte performance nei test di laboratorio sia per la permeabilità all'aria, che resistenza al carico del vento; risulta pertanto essere un sistema sicuro ed affidabile, ottima tenuta all'acqua e prestazioni termiche elevate che conferiscono efficienza e comfort abitativo.

Il Door75 è un sistema robusto, è stato sottoposto ai test antieffrazione, ottenendo la classificazione RC3 mediante l'utilizzo di serrature multipunto e l'applicazione di rostri.

La gamma di serrature è composta da meccaniche ed automatiche, le prime possono essere elettrificate mediante contatto elettrico, le seconde possono ricevere la motorizzazione per mezzo della quale il portoncino diviene smart e può essere integrato in un sistema di domotica.

Accessori smart home, accurata selezione delle finiture proposte, maniglie e maniglioni scelti per esaltare ogni personalizzazione, materiali ricercati ed accessori customizzati, completano la panoramica di un sistema che coniuga sapientemente design, funzionalità e tecnica.

I profilati in alluminio sono dotati di spessori maggiorati (2mm). Il taglio termico viene effettuato mediante l'utilizzo di barrette a basso valore di conduzione termica realizzate con tecnopolimero termoplastico (poliammide). Nell'anta è predisposto un setto termico disegnato per garantire non solo l'isolamento termico ma anche la dilatazione del guscio esterno mediante un aggancio meccanico.

Il sistema può montare pannelli isolanti mono facciali sul lato esterno, che nascondono l'anta creando una complanarità con il telaio, conferendo un design pulito, uno stile moderno e minimale, mentre il pannello interno è inserito nel frame anta, trattenuto dal fermavetro.

L'esaltazione dell'estetica è data invece dal sistema di pannelli bifacciali, ottenendo così la stessa proposizione estetica sia nella parte esterna che interna del portoncino.

In entrambe le soluzioni è stato predisposto l'impiego di un profilo "flottante", inserito nel guscio esterno e distanziato da esso mediante l'inserimento di elementi conici, dal diametro di 5mm in polietilene espanso. La lamiera esterna viene resa solidale con quest'ultimo profilo, il quale le consente di poter dilatare senza compromettere l'integrità e la funzionalità del sistema.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La porta è realizzata con profilati in alluminio a taglio termico costituiti da estrusi in lega di alluminio EN AW-6060 secondo le norme UNI 9006/1 con stato di fornitura T5, tolleranze dimensionali e spessori secondo le norme EN 12020/2. L'isolamento termico sarà costituito da barrette in poliammide da 30 mm, a bassa densità, realizzate in poliammide PA 6.6 rinforzato al 25% con fibre di vetro, un ulteriore profilo in PVC ricopre i setti termici al fine di migliorare le performance termiche ed acustiche.

Il telaio e l'anta hanno una profondità 75 mm e si presentano complanari uno con l'altro.

I giunti d'angolo, tra montanti e traversi, sono perfettamente solidali e vengono uniti attraverso apposite squadrette, ad espansione, in alluminio pressofuso, che serrano l'angolo per mezzo di spine, viene poi iniettato del collante per aumentare la tenuta meccanica e sigillare perfettamente i giunti.

La sede della ferramenta è applicata al profilato di alluminio interno così da assicurare il massimo ancoraggio della stessa ai profili e garantire la massima resistenza.

L'ermeticità è affidata ad una doppia guarnizione di battuta interna ed esterna in EPDM coestruso, posizionata su telai fissi e su telai apribili.

Nel traverso inferiore dell'anta mobile è posta una seconda guarnizione di battuta per garantire la tenuta all'acqua lungo la soglia ribassata, sul profilo soglia vengono effettuate delle micro asole per drenare l'eventuale acqua che arriva sulla soglia evitando il ristagno.

(Porta 1 anta L 1290 X H 2200)

PERMEABILITA' ALL'ARIA	CLASSE - 4
TENUTA ALL'ACQUA	CLASSE - 5A
RESISTENZA AL CARICO DEL VENTO	CLASSE - C5
VALORE DI TRASMITTANZA TERMICA nodo laterale	- 2,0 W/mq K

Caratteristiche tecniche e dimensionali

Aspetto visivo esterno: anta telaio complanari

Aspetto visivo interno: anta telaio complanari

Profilati: estrusi in lega leggera EN AW-6060 UNI 9006/1, stato di fornitura T5

Sistema di tenuta: doppia battuta con guarnizioni in EPDM coestruse

Sistema di isolamento termico: realizzato con distanziali in poliammide riciclata a bassa densità da 30mm

serrature: Fuhr

cerniere: custom sia a vista che a scomparsa con possibilità di ruotare fino a 180°

pivot: fritsjurgens

Fuga tra i profili: 6mm

Profondità telaio: 75mm

Profondità anta: 75mm

TRATTAMENTO SUPERFICIALE

La protezione e la finitura delle superfici dei profilati in alluminio dovranno essere effettuate mediante anodizzazione o verniciatura.

La verniciatura a marchio europeo "QUALICOAT / SEASIDE", per applicazioni architettoniche sulla costa, nel colore _____ realizzato mediante l'impiego di sole polveri poliestere avrà uno spessore minimo di 60 Micron, e sarà effettuata con un ciclo comprendente:

- * Presgrassaggio
- * Sgrassaggio alcalino a 50°C
- * Doppio lavaggio
- * Disossidazione acida
- * Lavaggio
- * Cromatazione per immersione per garantire che tutte le parti siano interessate
- * Lavaggio
- * Lavaggio demineralizzato
- * Verniciatura a polvere applicata elettrostaticamente e cottura in forno (160-180°C).

Sistema a Lamiera Esterna Flottante

Stabilità e comfort in ogni stagione

Il nostro portoncino d'ingresso integra un innovativo sistema che consente alla lamiera esterna del pannello di muoversi in modo controllato, adattandosi naturalmente alle variazioni di temperatura.

La lamiera esterna è collegata tramite incollaggio ad una speciale slitta strutturale, che la mantiene saldamente in posizione ma allo stesso tempo le permette di dilatarsi liberamente sia in orizzontale che in verticale.

Perché è importante?

Durante l'estate, la superficie esterna del portoncino può raggiungere temperature elevate, anche 70-80°C sotto esposizione solare diretta ed in particolar modo con colorazioni scure, mentre all'interno dell'abitazione la temperatura può essere di circa 20°C.

In inverno, al contrario, si possono verificare condizioni opposte (ad esempio -10°C all'esterno e 20°C all'interno).

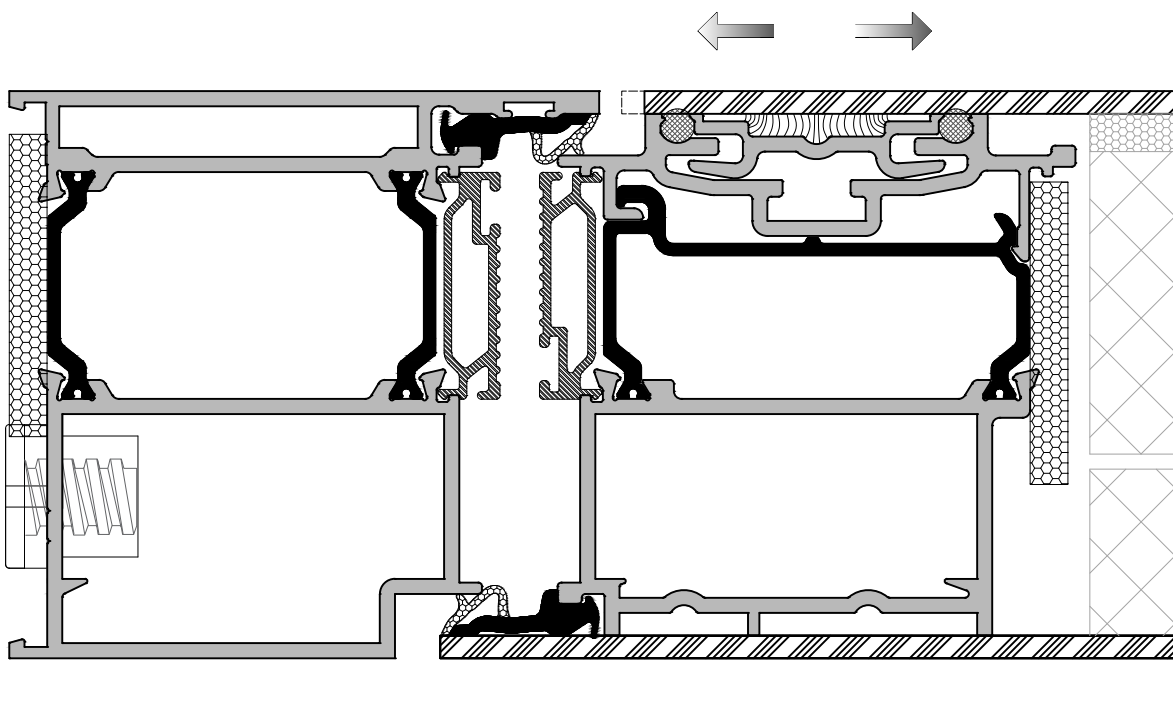
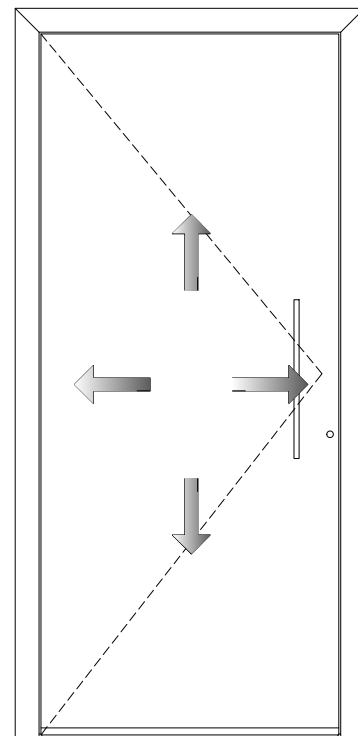
Questi forti sbalzi termici generano importanti dilatazioni del metallo. Nei sistemi tradizionali, tali differenze possono provocare tensioni strutturali tra la scocca esterna e quella interna in alluminio, specialmente nei serramenti a taglio termico ad alte prestazioni, causando nel tempo possibili deformazioni dell'anta, il cosiddetto "effetto bimetal".

Il vantaggio del sistema flottante

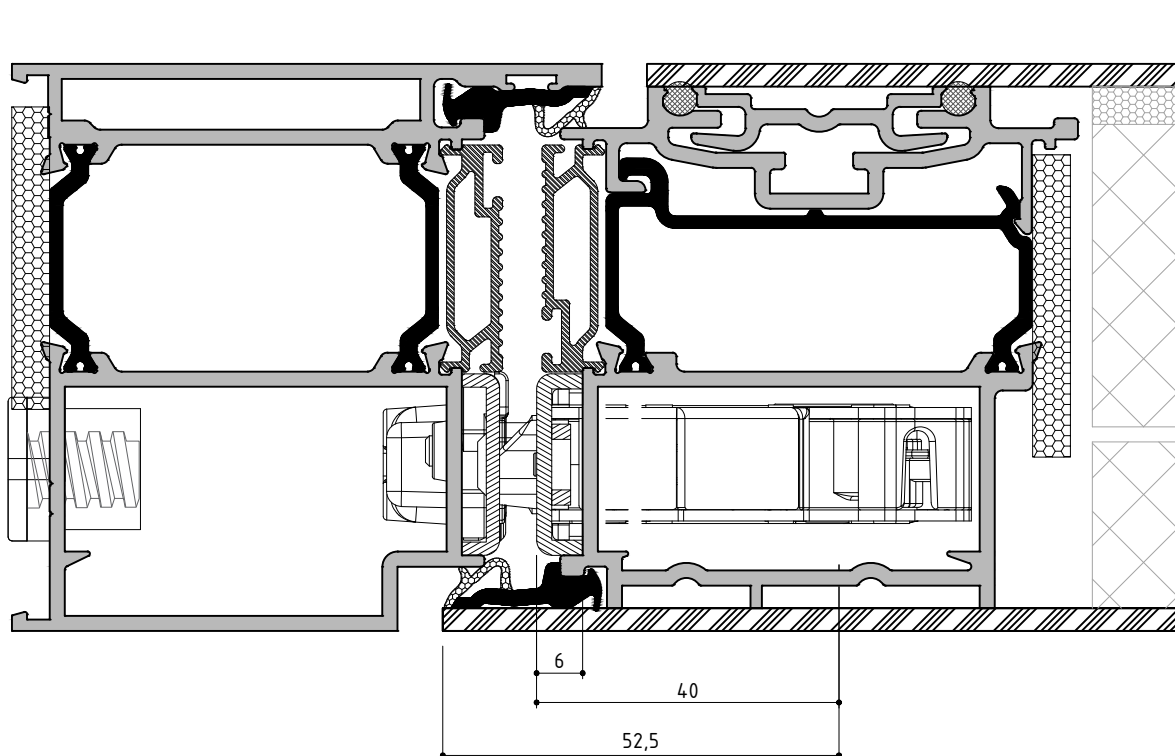
Grazie alla lamiera esterna libera di espandersi:

- Si riducono le tensioni interne tra i materiali
- Si prevengono deformazioni dell'anta
- Si garantiscono stabilità, funzionalità e durata anche in condizioni climatiche estreme

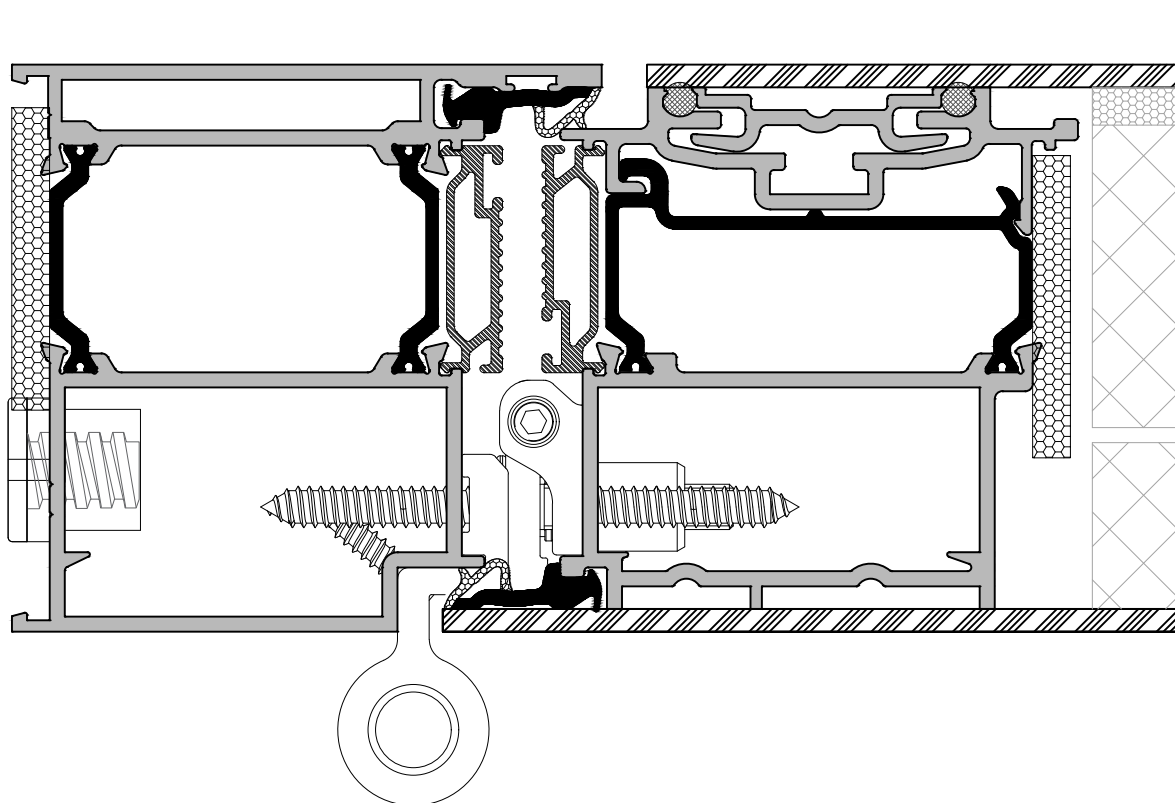
Il risultato è un portoncino che conserva nel tempo le proprie prestazioni estetiche e strutturali, offrendo affidabilità e comfort in qualsiasi stagione.



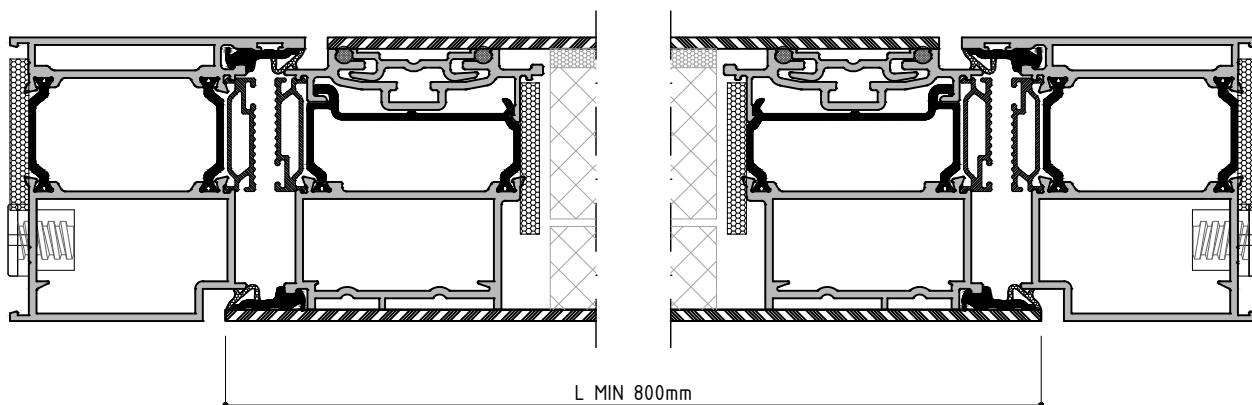
DISPOSIZIONI RELATIVE AL FISSAGGIO DEI COMPONENTI PORTANTI



PER LA CERNIERA VEDERE LE PAGINE DI MONTAGGIO DOPO LE DISTINTE DI TAGLIO

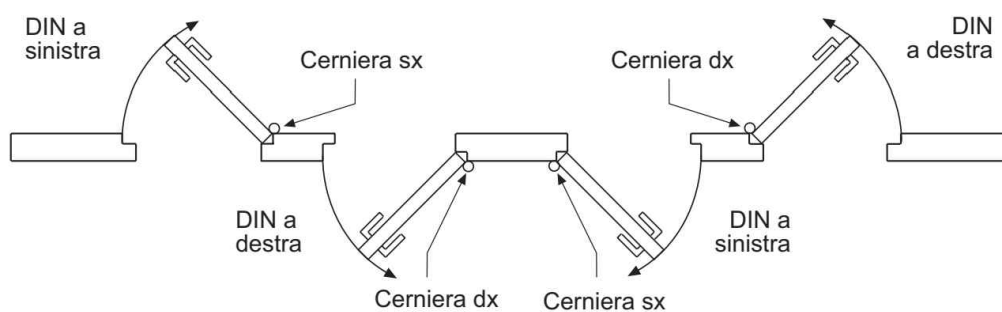


DIMENSIONE ANTA PRINCIPALE MINIMA SISTEMA

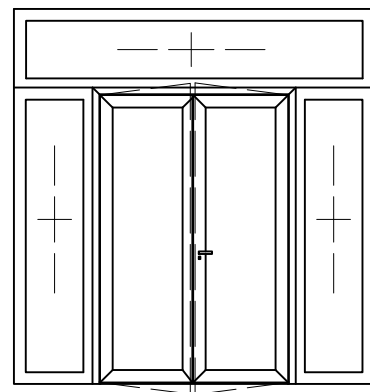
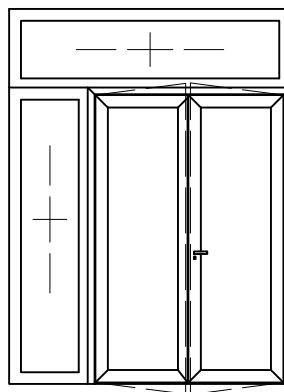
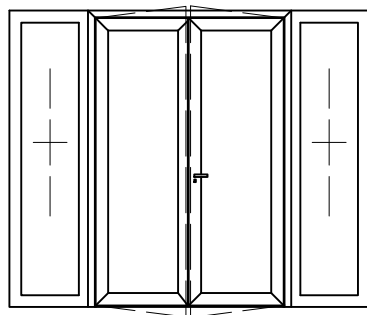
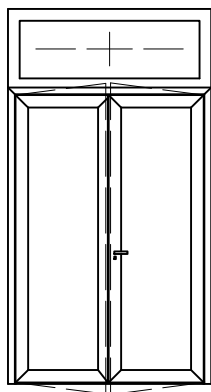
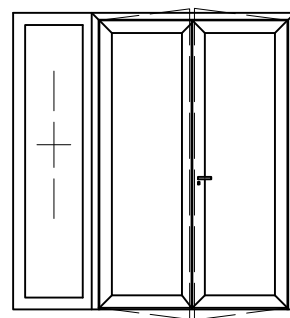
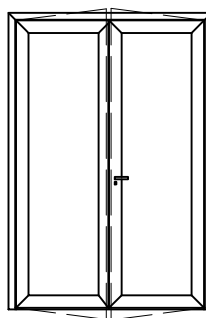
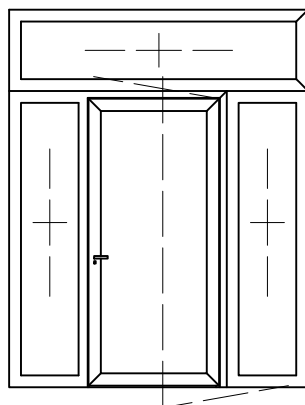
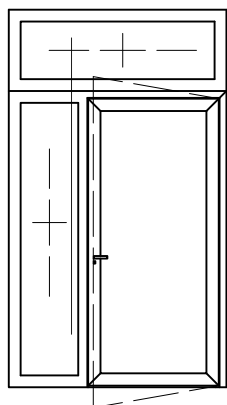
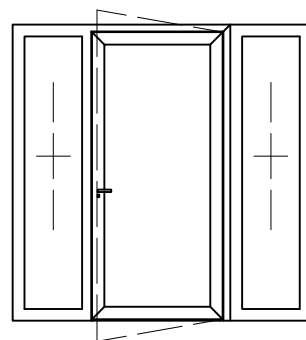
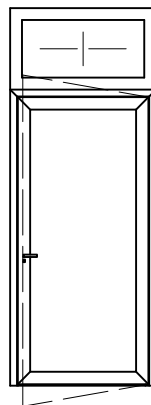
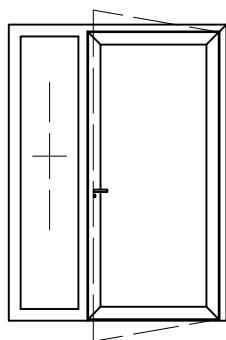
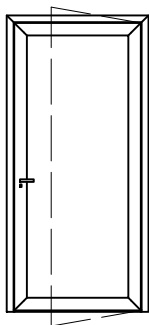


Normativa DIN 107 sulla mano delle porte

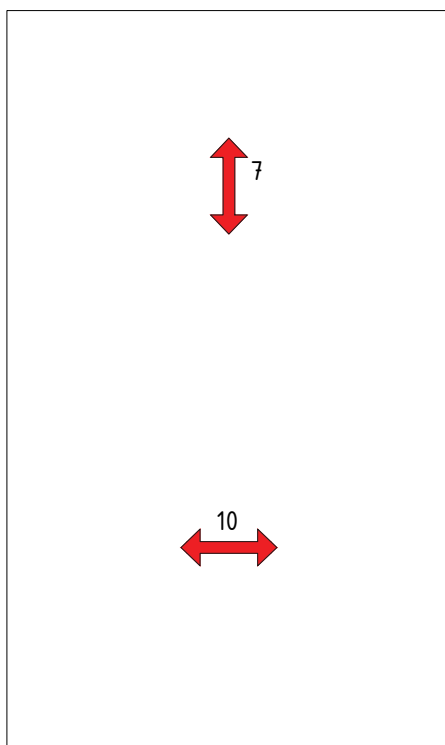
Una porta si definisce "destra" o "sinistra" quando, nel verso di apertura, le cerniere si trovano rispettivamente a "destra" o a "sinistra".



TIPOLOGIE COSTRUTTIVE



RILIEVO MISURE

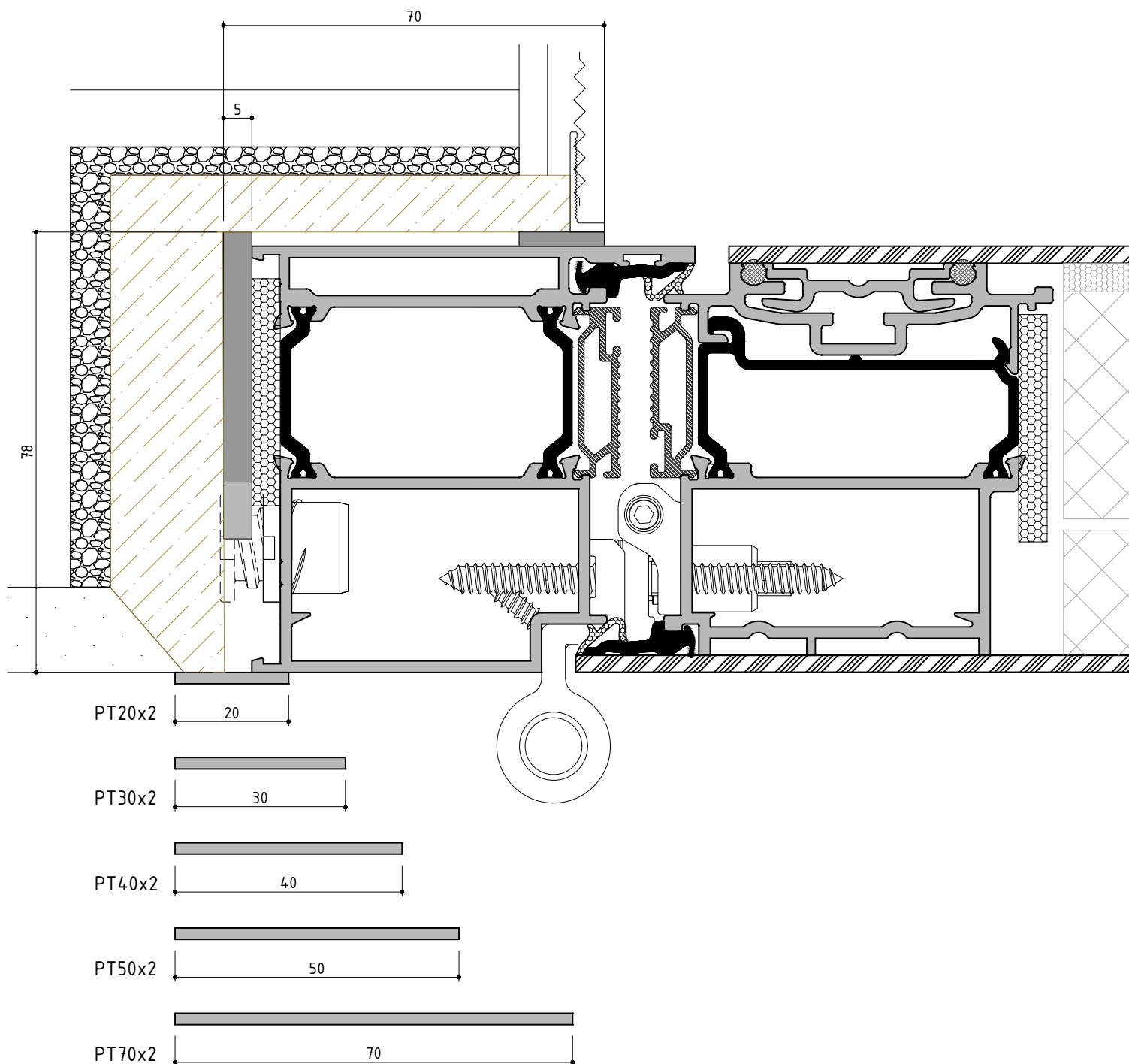


Le dimensioni del telaio, fornite in fase d'ordine, sono determinate rilevando le dimensioni del vano muro e lasciando una tolleranza di 10 mm in larghezza e 7 mm in altezza.

$$L_{\text{telaio}} = L_{\text{vano}} - 10 \text{ mm}$$

$$H_{\text{telaio}} = H_{\text{vano}} - 7 \text{ mm}$$

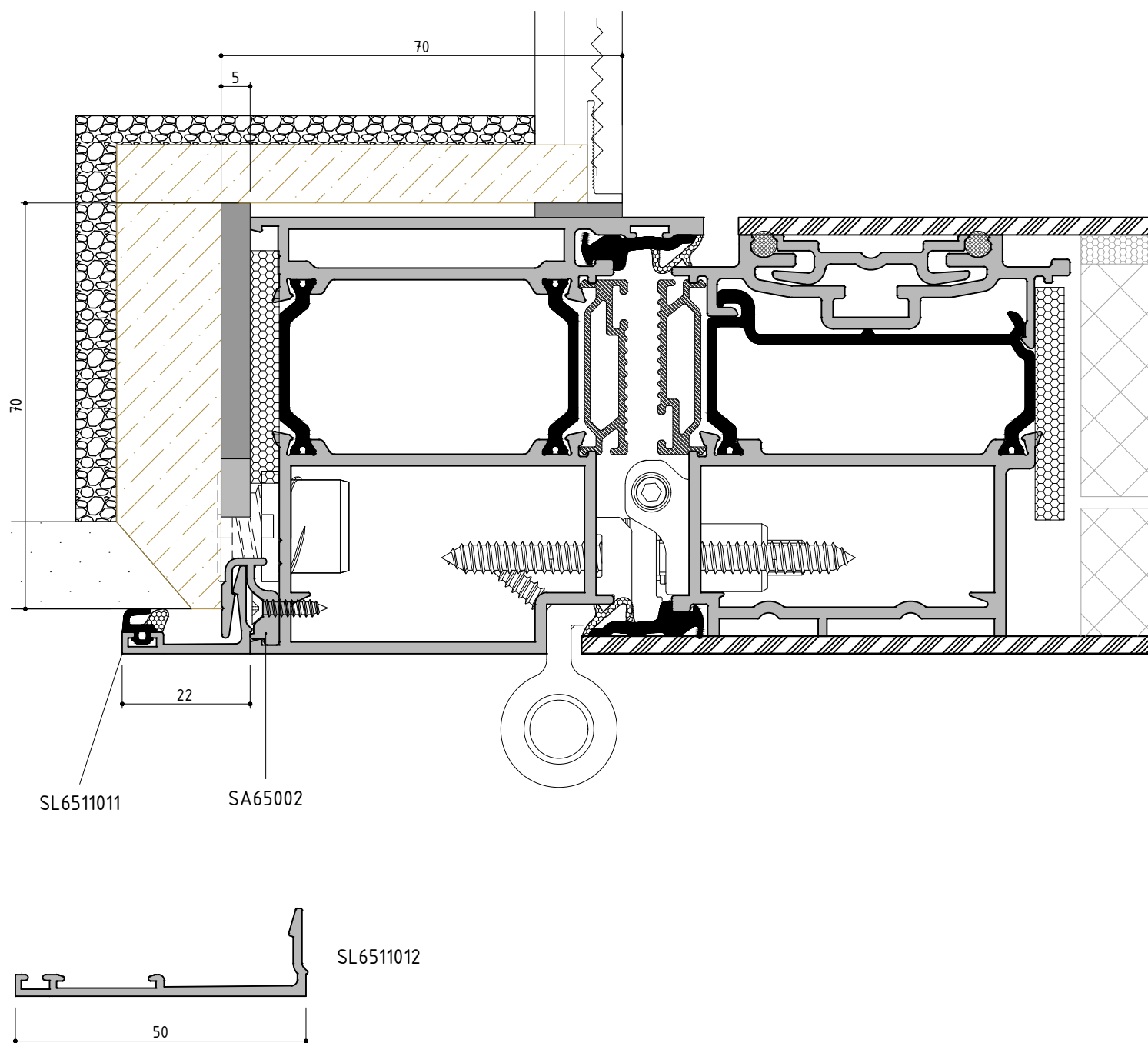
TELAIO A L CON PIATTO



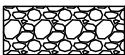
LEGENDA

-  NASTRO BG1 TOP 600
-  NASTRO BG1-BGR MULTI TAPE
-  SCHIUMA ELASTICA
-  RETE PORTA INTONACO

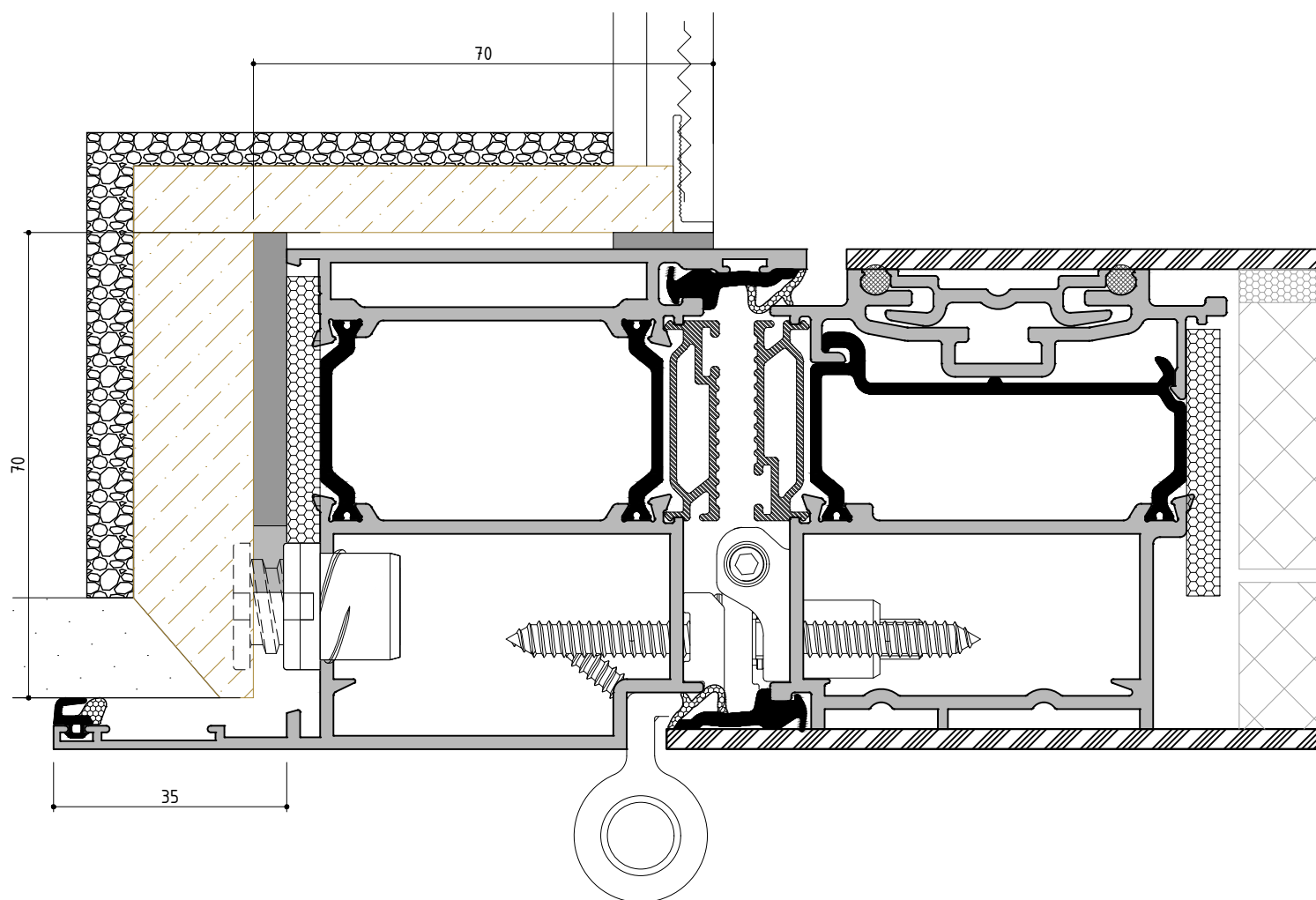
TELAIO A L CON COPRIFILI



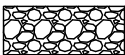
LEGENDA

-  NASTRO BG1 TOP 600
-  NASTRO BG1-BGR MULTI TAPE
-  SCHIUMA ELASTICA
-  RETE PORTA INTONACO

TELAIO A Z

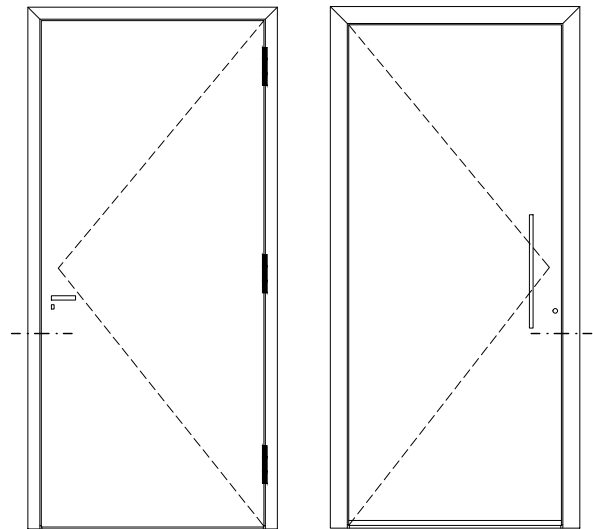


LEGENDA

-  NASTRO BG1 TOP 600
-  NASTRO BG1-BGR MULTI TAPE
-  SCHIUMA ELASTICA
-  RETE PORTA INTONACO

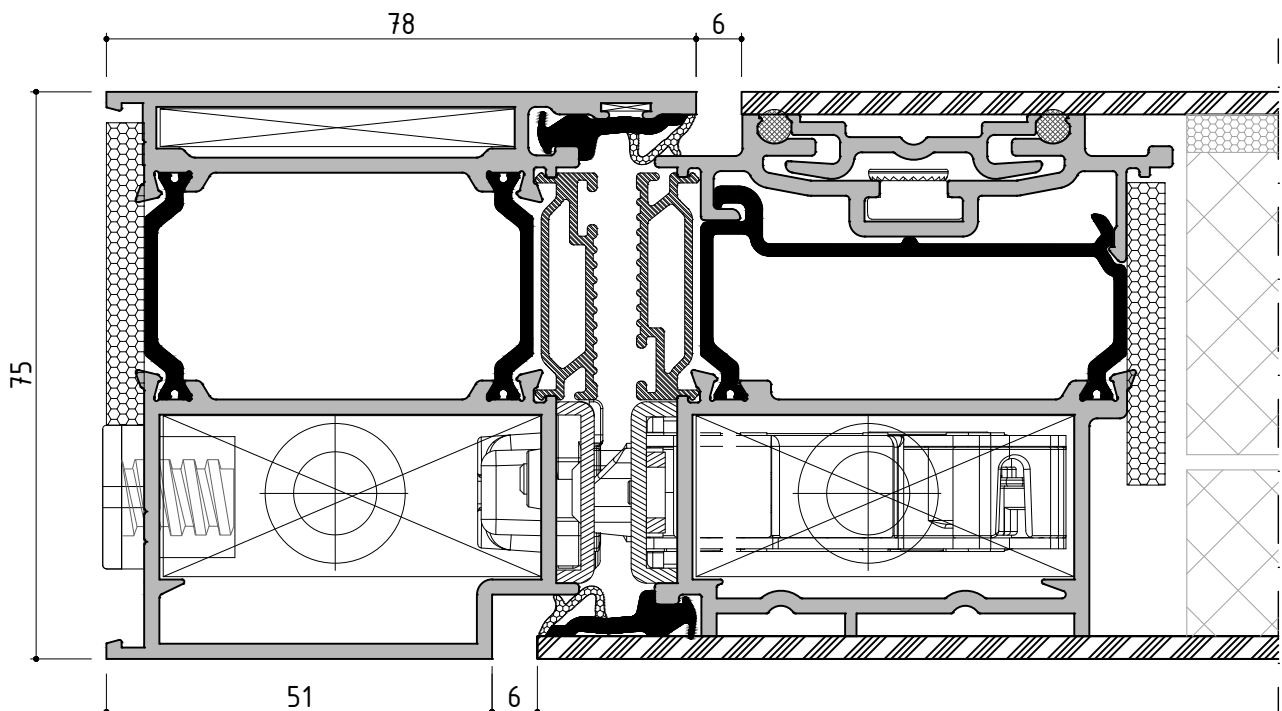
APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

VISTA INTERNA
SEZIONE LATO MANIGLIA



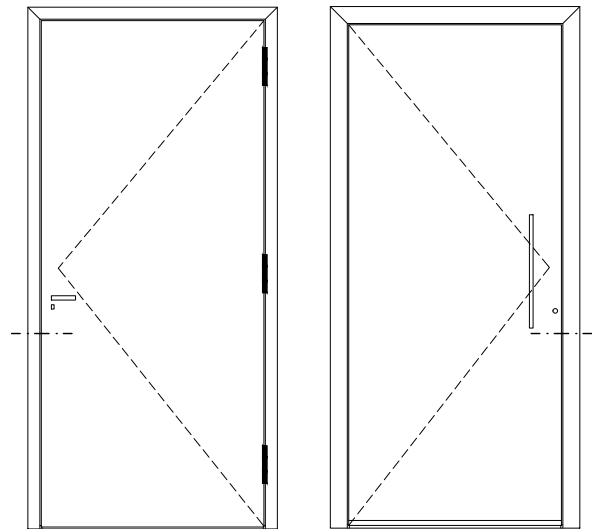
VISTA INTERNA

VISTA ESTERNA



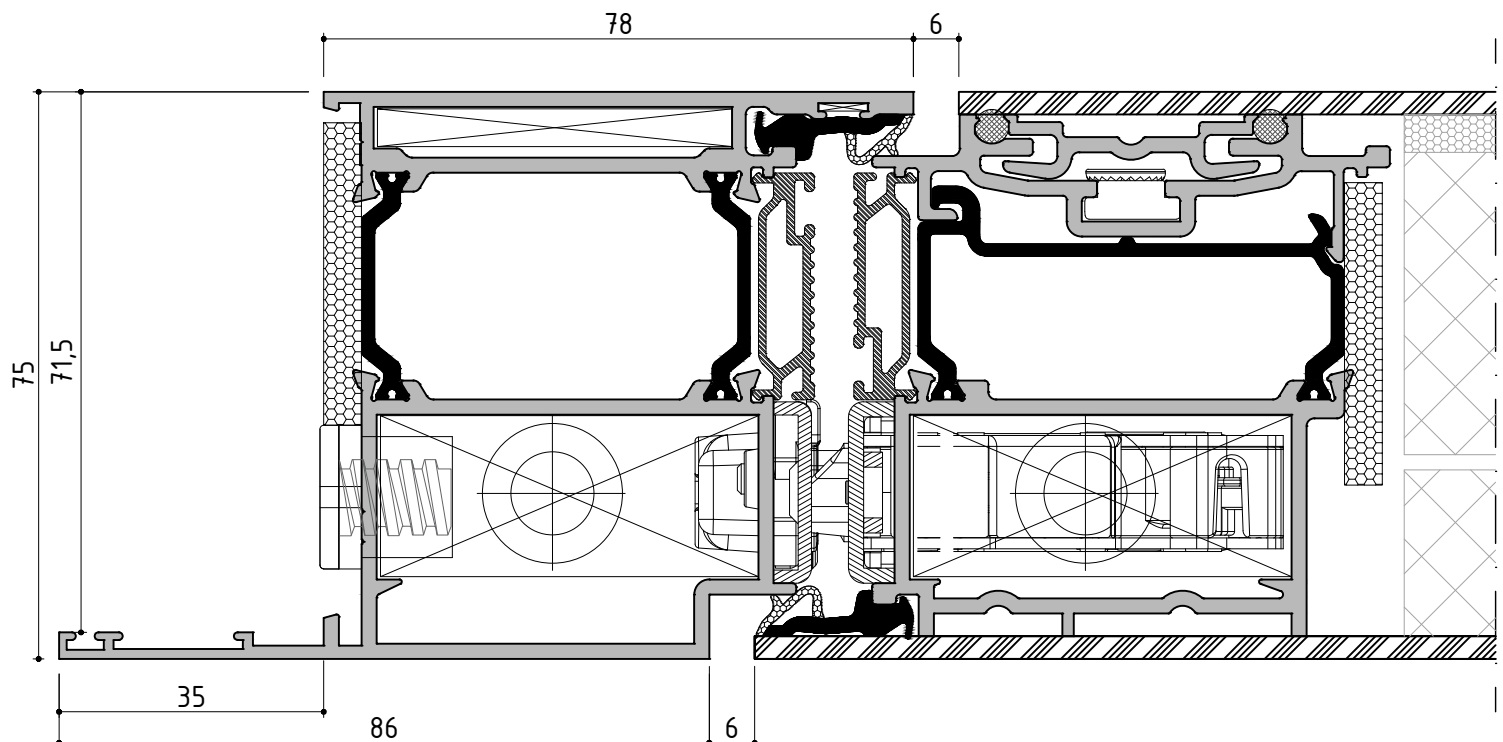
APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

VISTA INTERNA
SEZIONE LATO MANIGLIA TELAIO Z



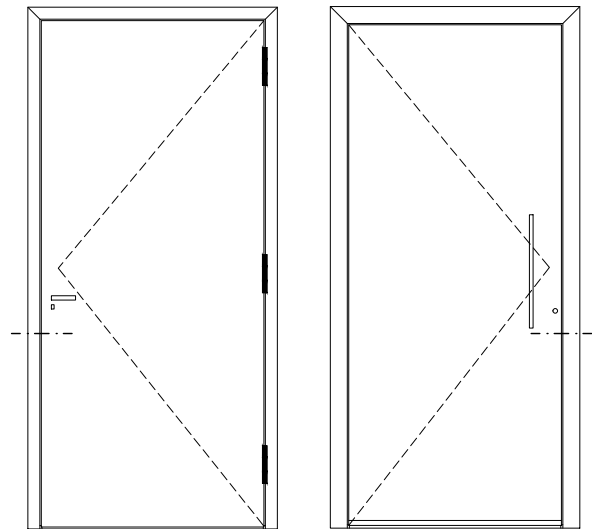
VISTA INTERNA

VISTA ESTERNA



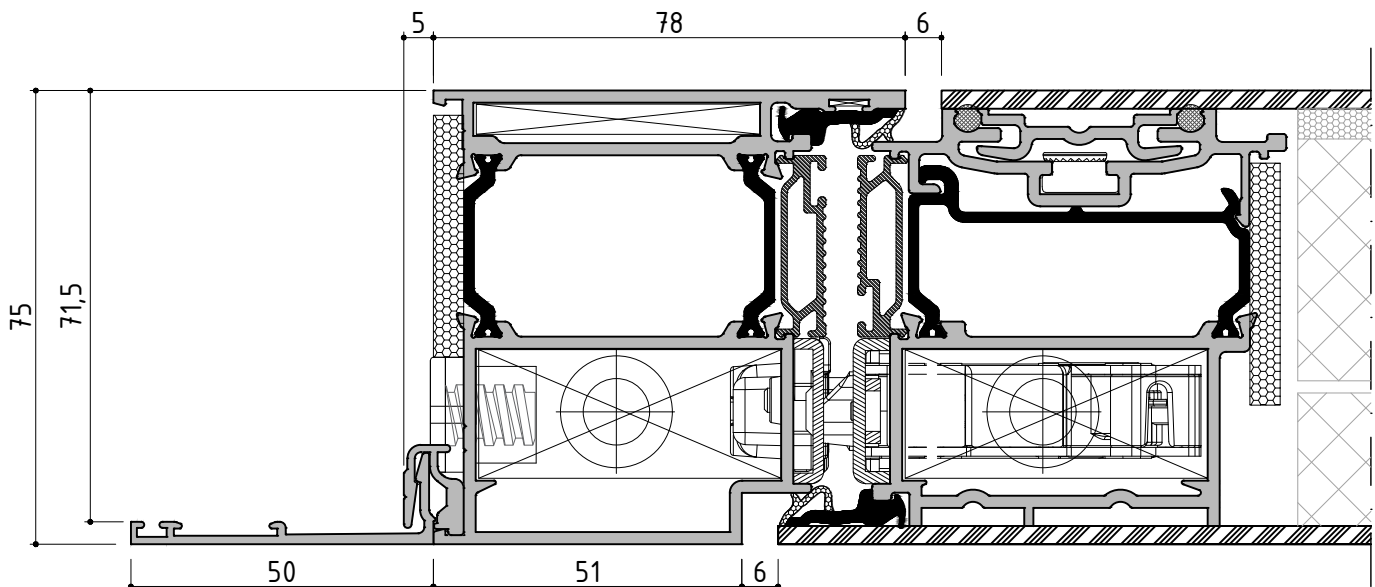
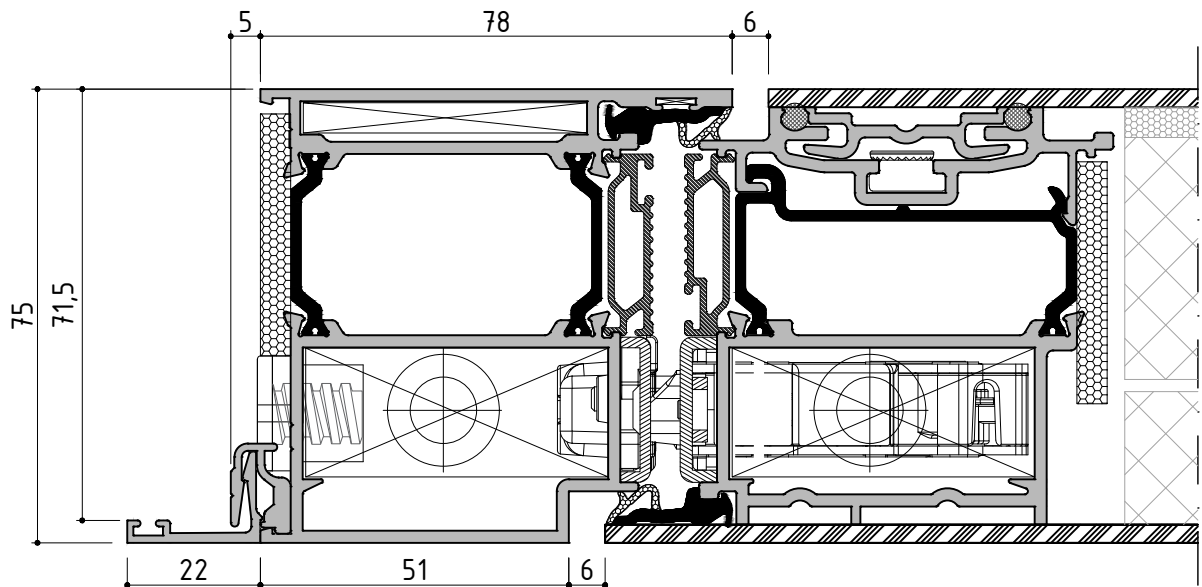
APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

VISTA INTERNA
SEZIONE LATO MANIGLIA



VISTA INTERNA

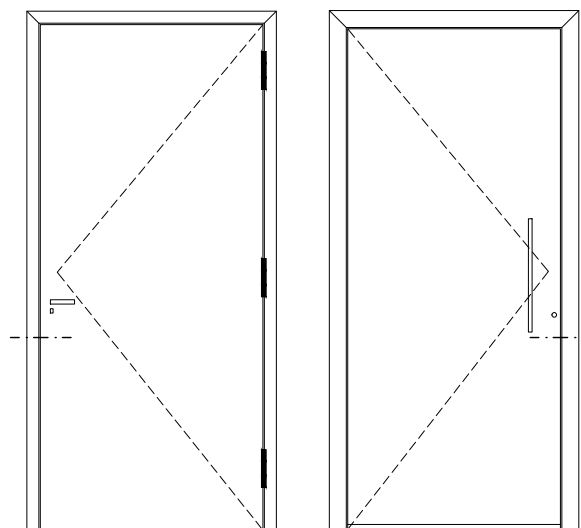
VISTA ESTERNA



aumentare opportunamente
il gioco telaio-muro

APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

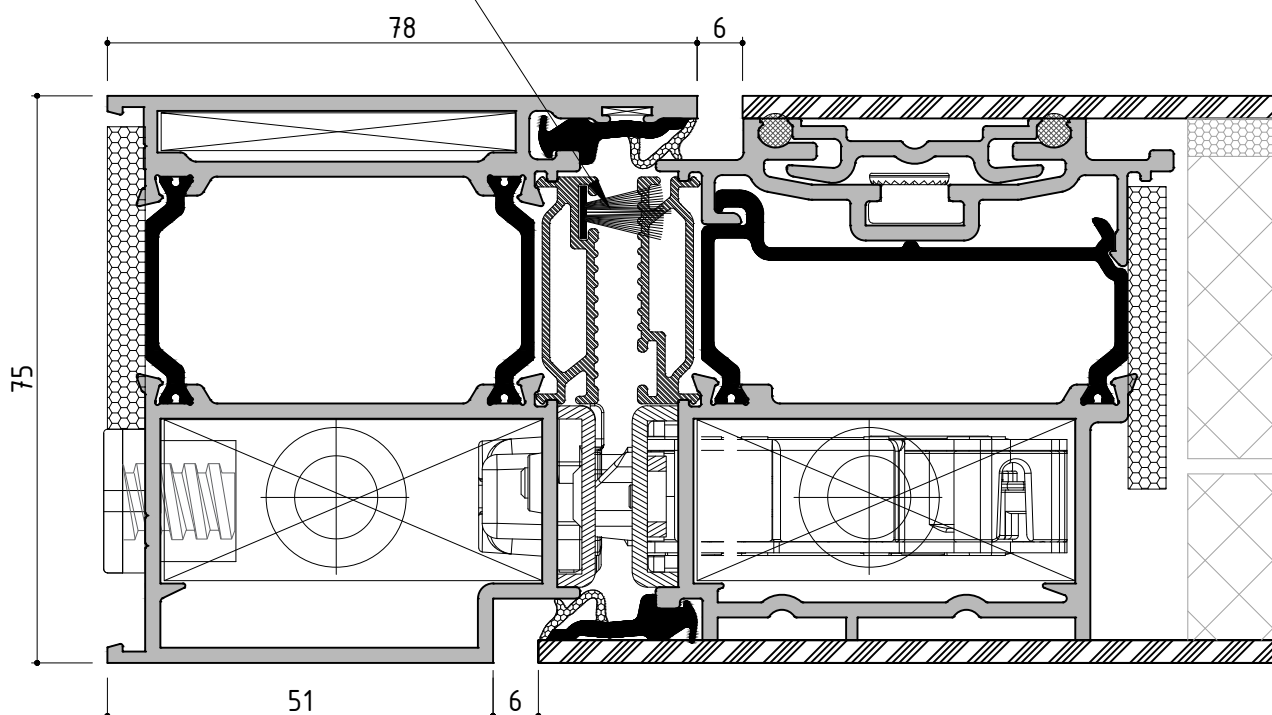
VISTA INTERNA
SEZIONE LATO MANIGLIA



VISTA INTERNA

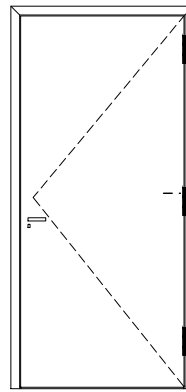
VISTA ESTERNA

In condizioni ambientali particolarmente aggressive o per esigenza di isolamento acustico si possono aggiungere degli elementi di tenuta supplementari

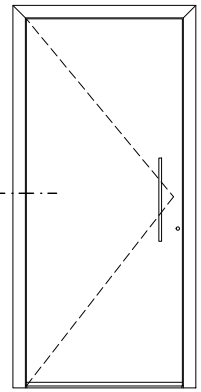


APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

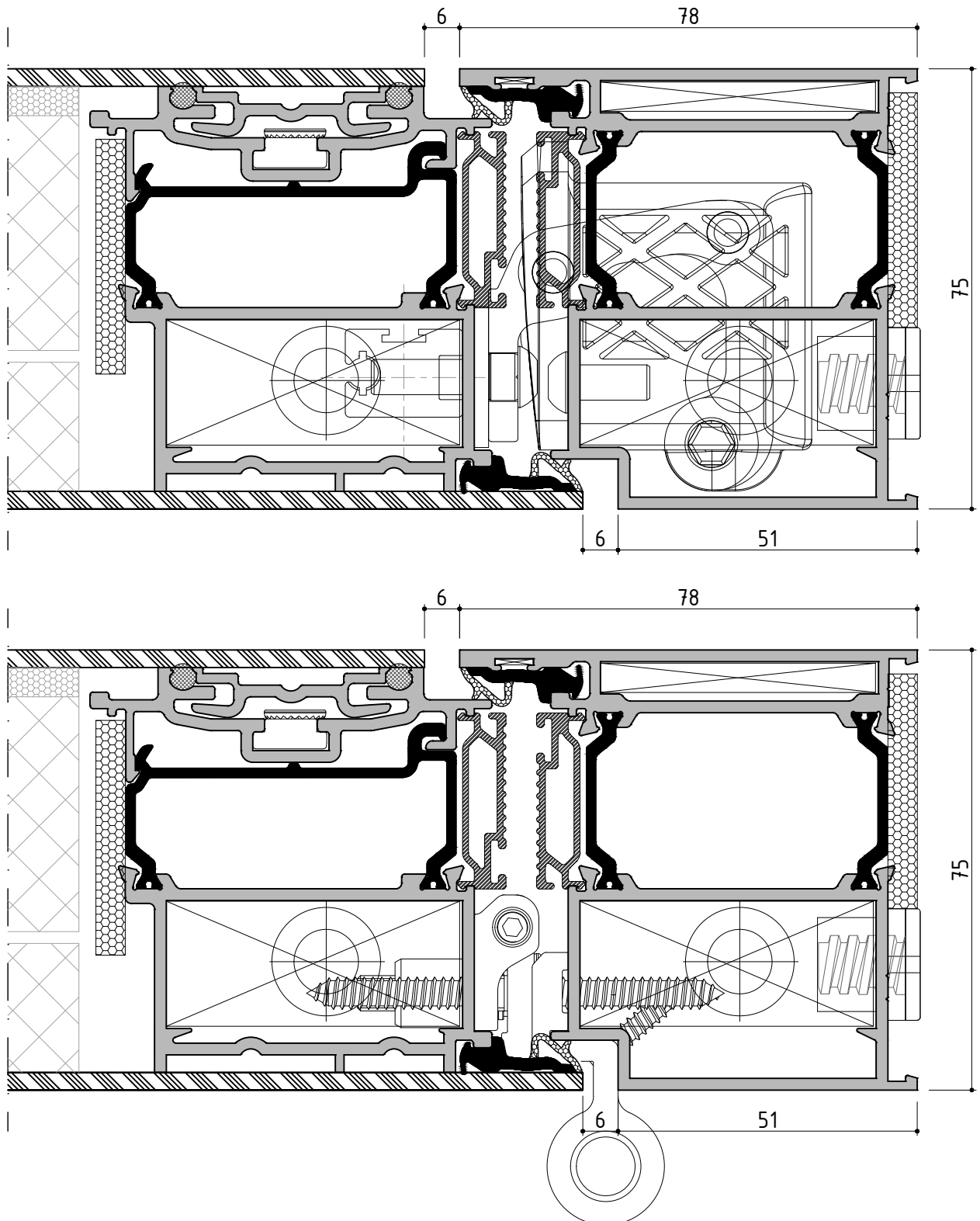
VISTA INTERNA
SEZIONE LATO CERNIERA



VISTA INTERNA

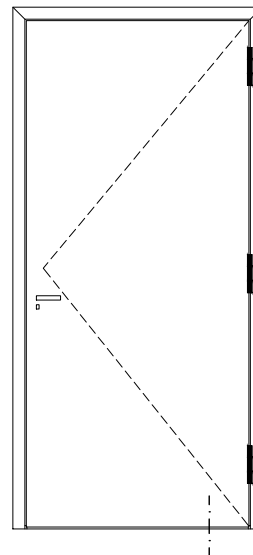


VISTA ESTERNA

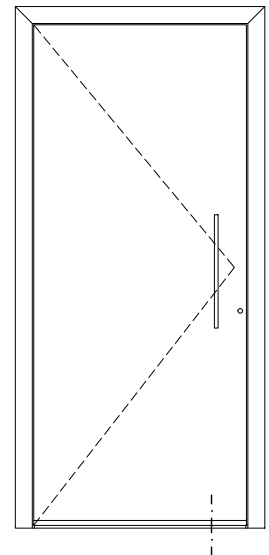


APERTURA INTERNA CON PORTA PANNELLO INT/EST

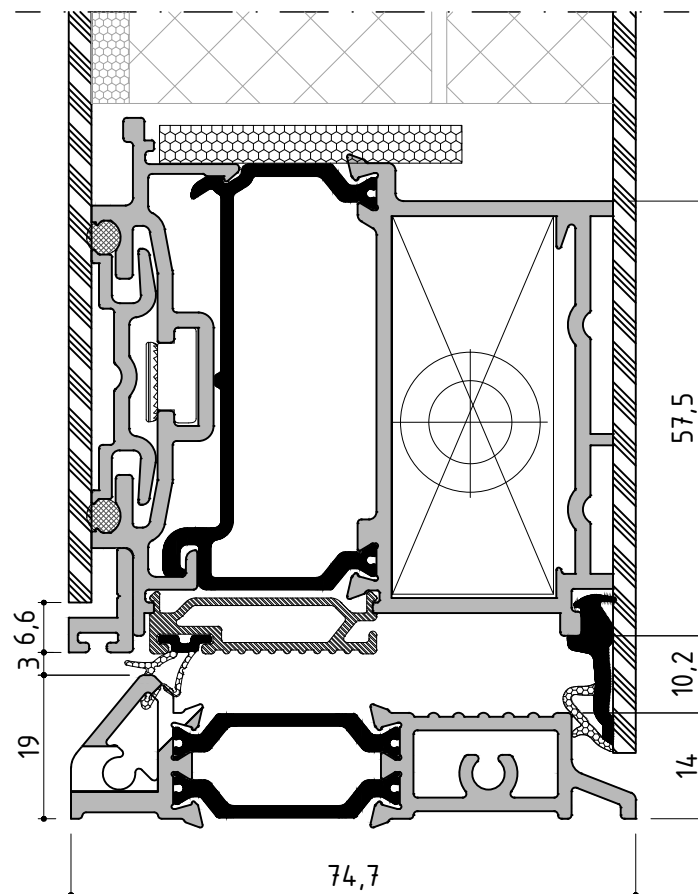
VISTA INTERNA
SEZIONE INFERIORE CON SOGLIA



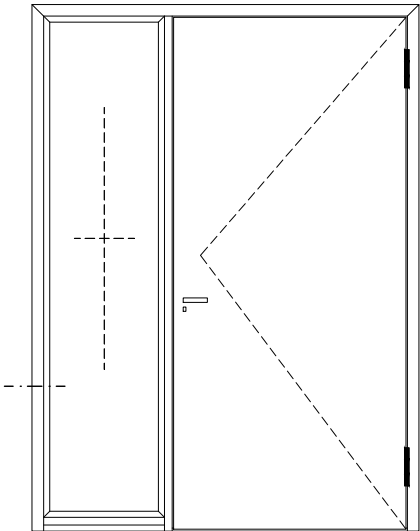
VISTA INTERNA



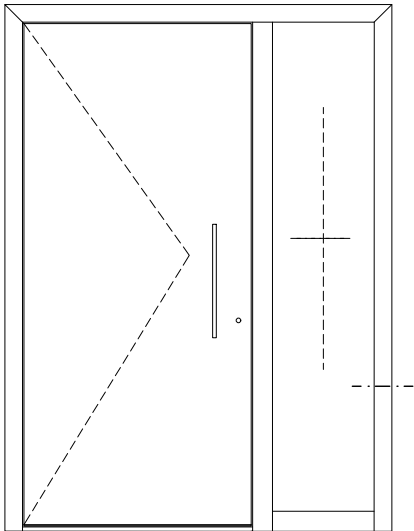
VISTA ESTERNA



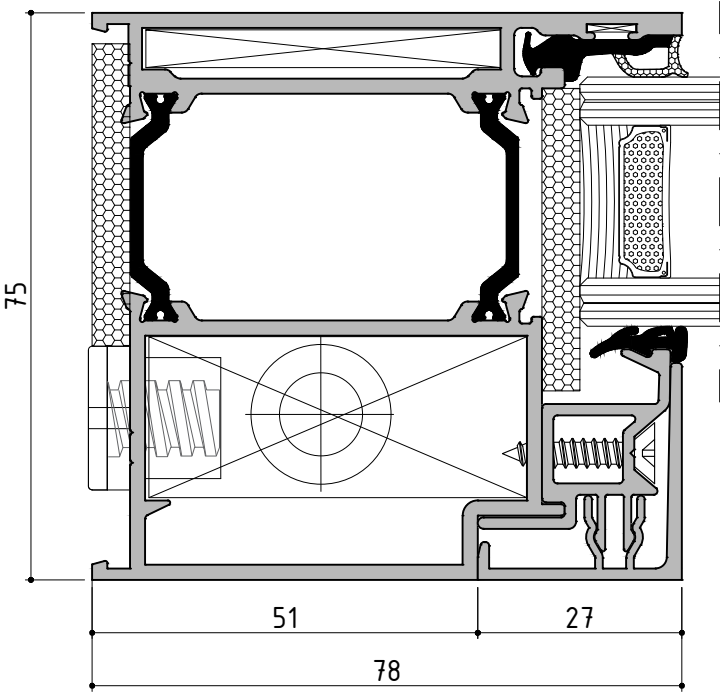
FIANCO LUCE
SEZ. LATERALE



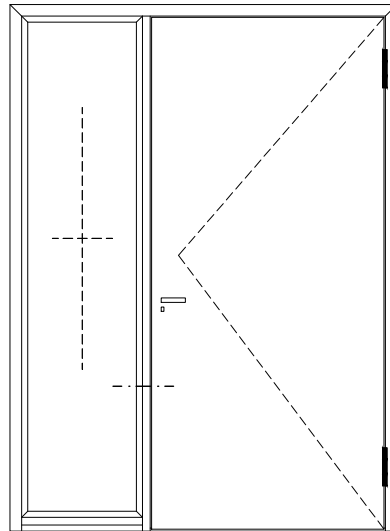
VISTA INTERNA



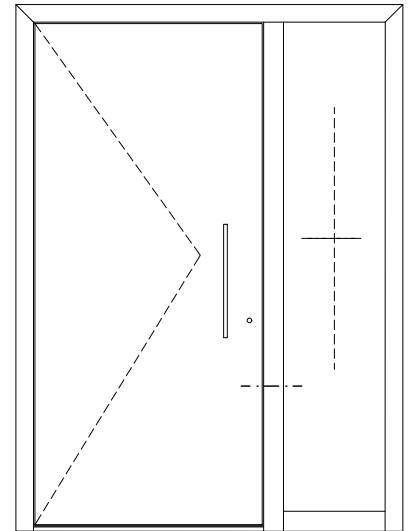
VISTA ESTERNA



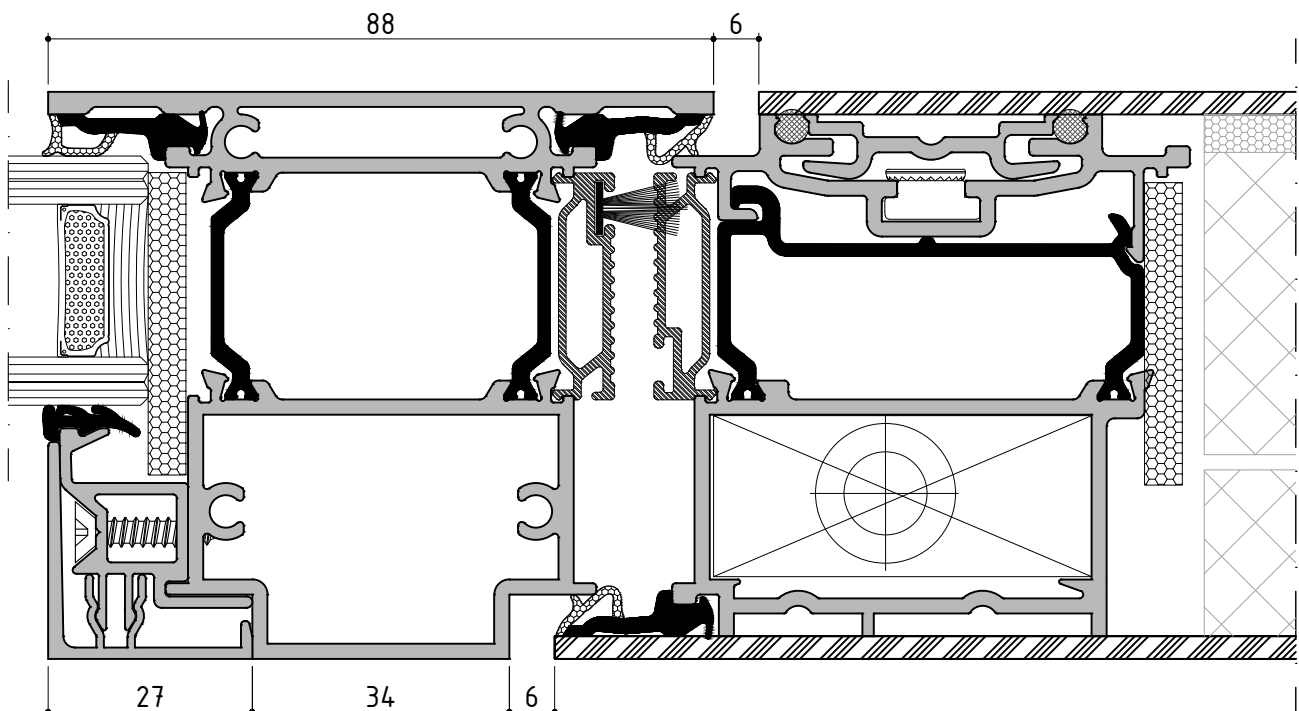
APERTURA INTERNA
FIANCO LUCE
SEZ. CENTRALE



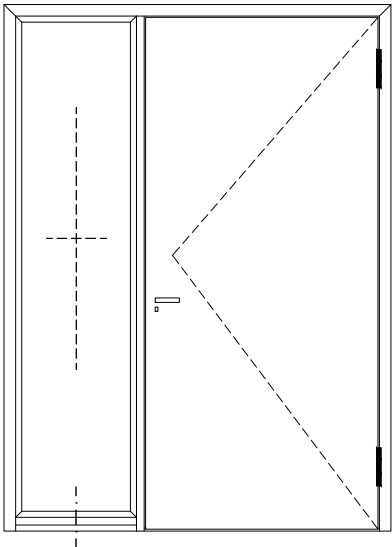
VISTA INTERNA



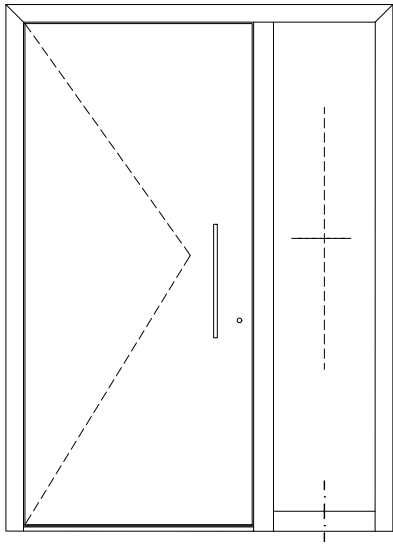
VISTA ESTERNA



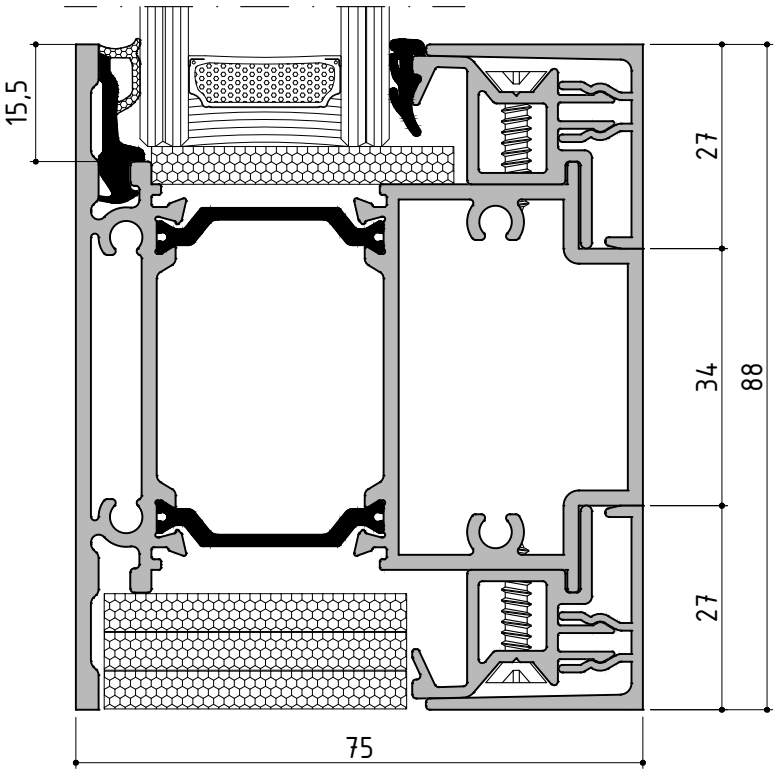
FIANCO LUCE
SEZ. INFERIORE



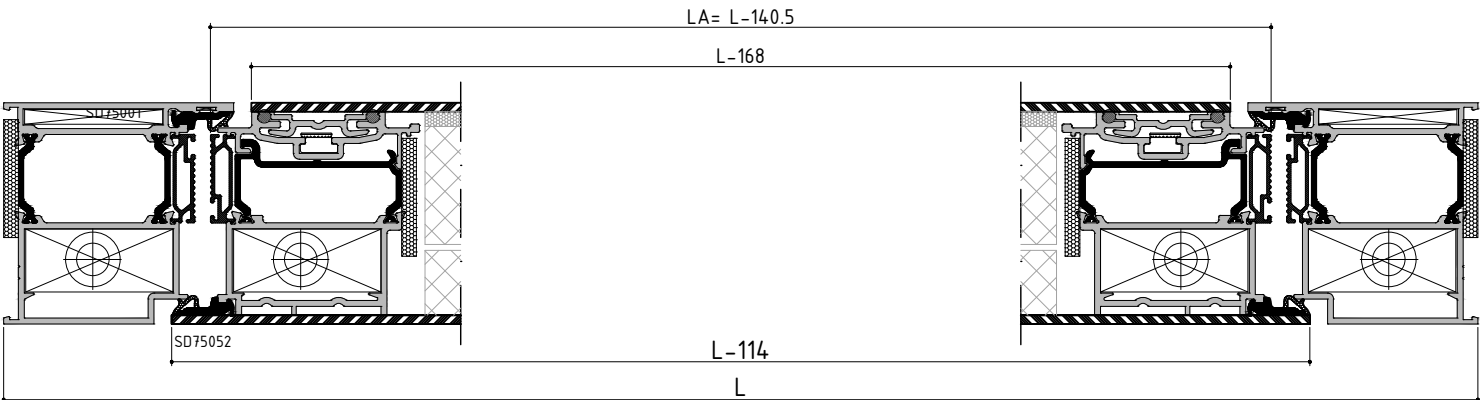
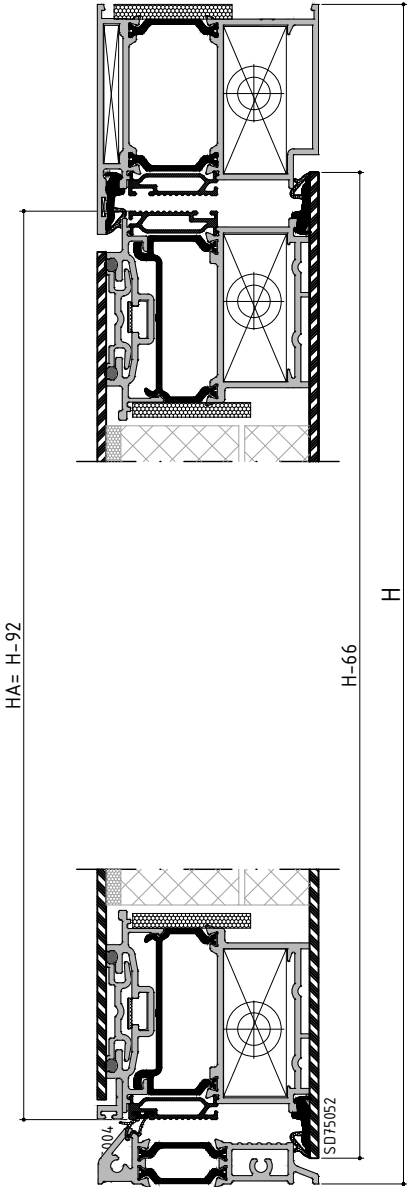
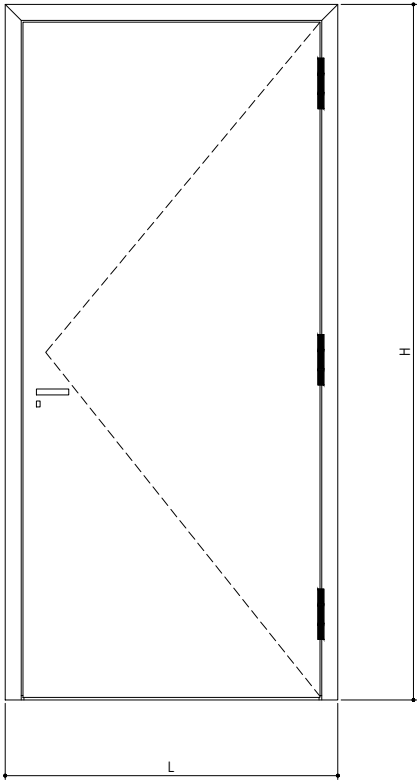
VISTA INTERNA



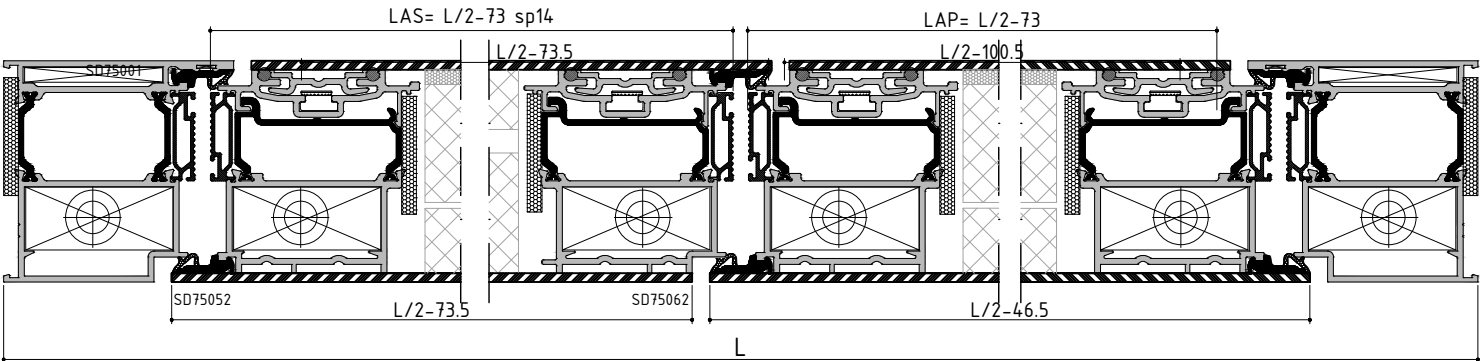
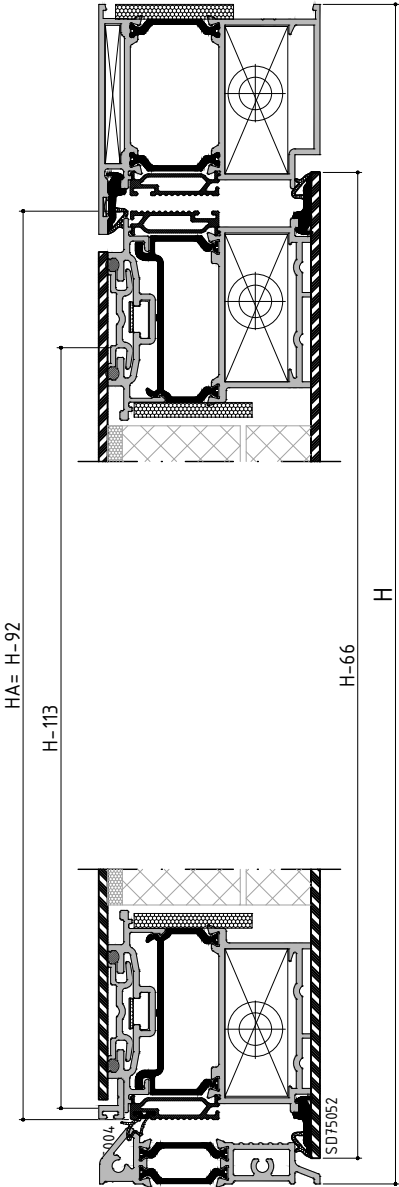
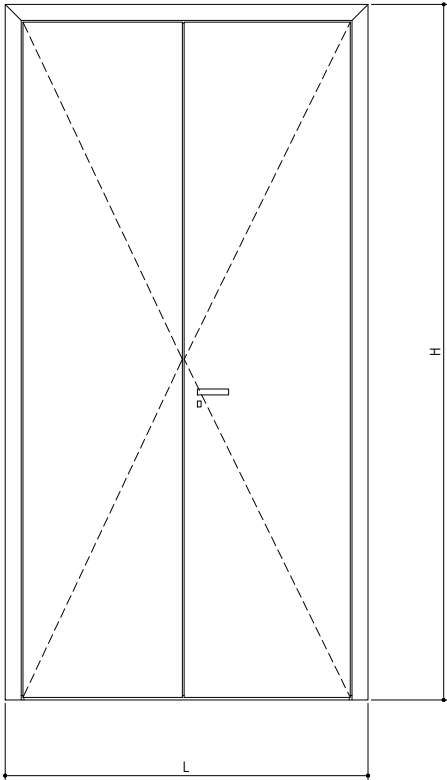
VISTA ESTERNA



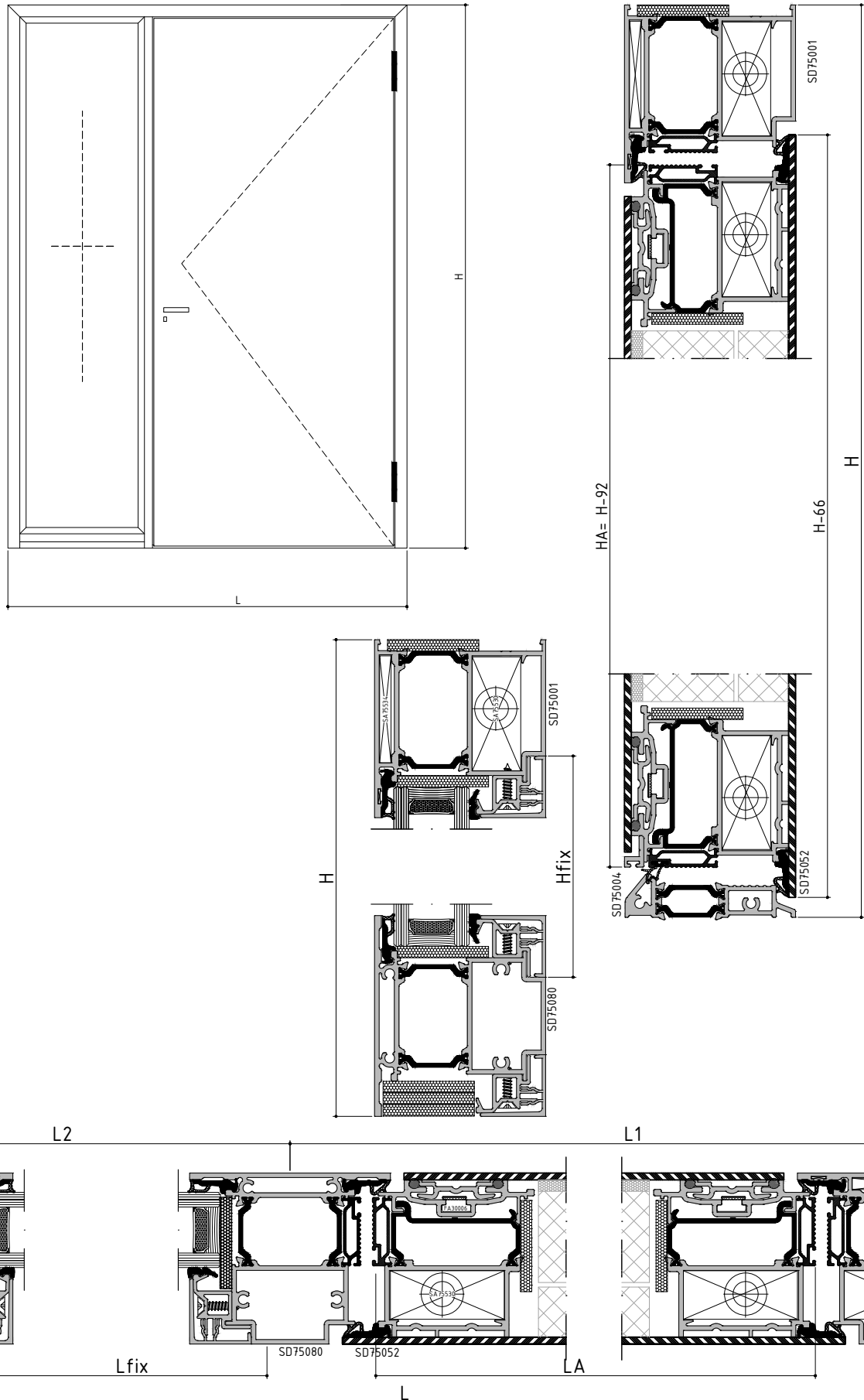
PORTA 1 ANTA
ONE-LEAF DOOR



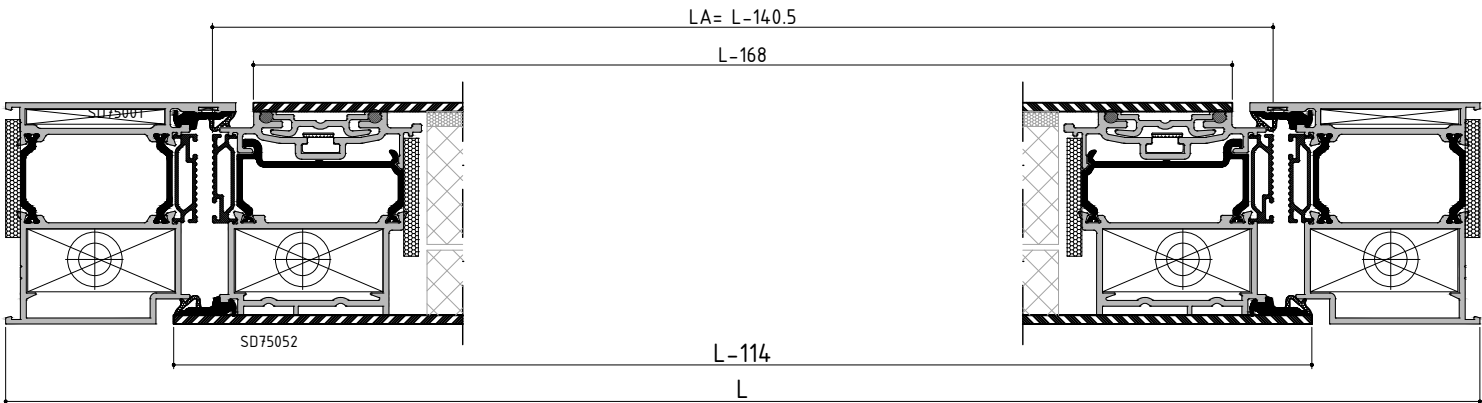
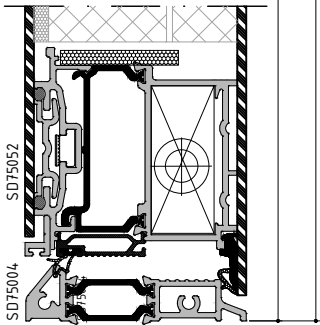
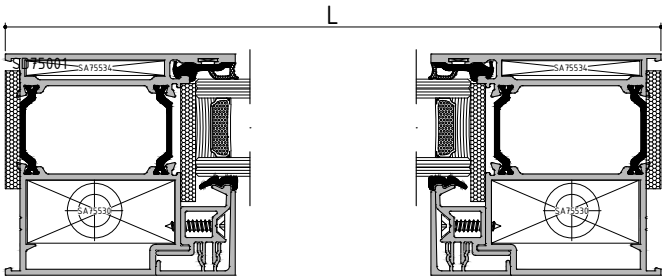
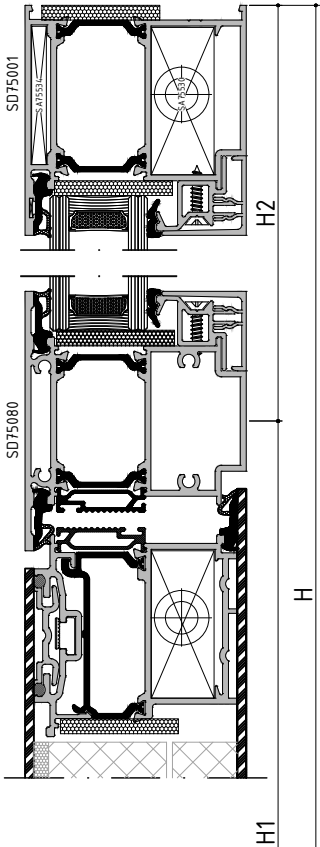
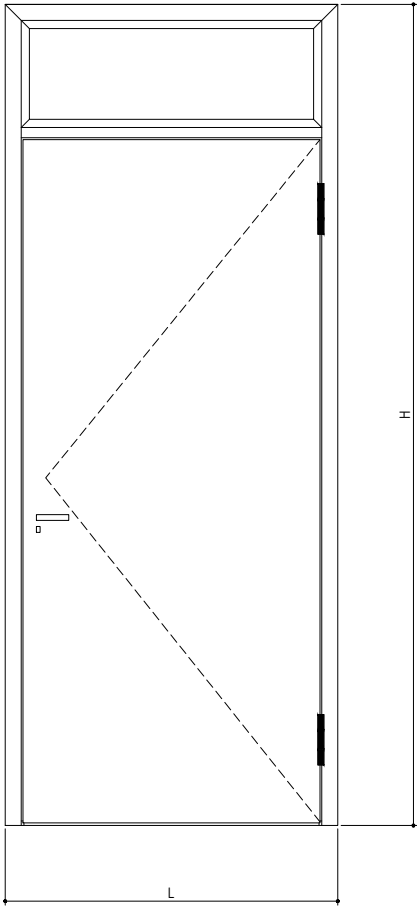
PORTA 2 ANTE
TWO-LEAF DOOR



PORTA 1 ANTA CON FIANCOLUCE
ONE-LEAF DOOR WITH SIDELIGHT



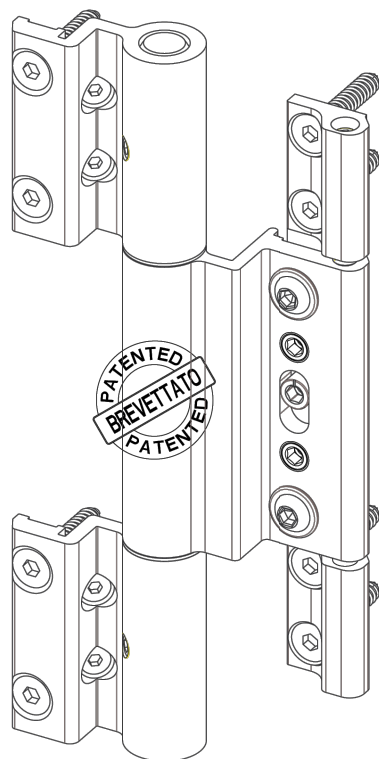
PORTA 1 ANTA CON SOPRALUCE
ONE-LEAF DOOR WITH SKYLIGHT



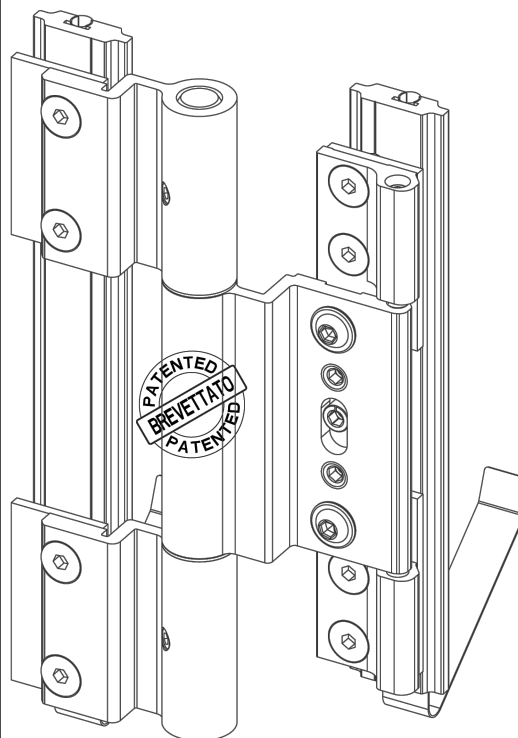
Door 75

CERNIERA REGOLABILE PER PORTE
ADJUSTABLE DOOR HINGE

SA75510



SA75511

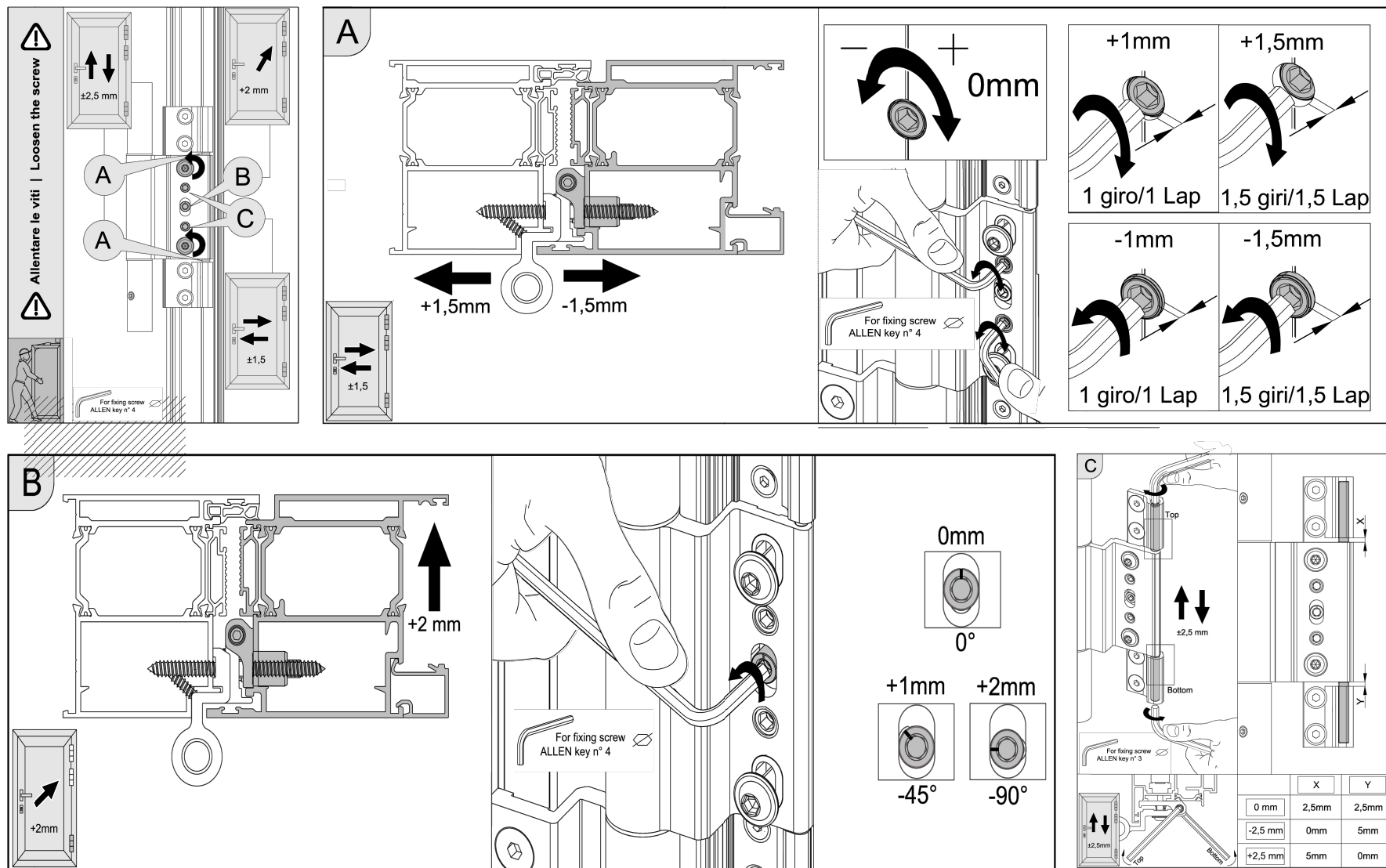


MASTER ITALY s.r.l.
S.P. 37 Conversano-Castiglione km 0,57
Conversano (BA), ITALY

EN 1935:2002/AC:2003

Certificato Certificate	22							
1994-CPR-CE-0517	4	7	6	0	1	4	0	13

1746B - 09/12/2025



CERNIERE A SCOMPARSA

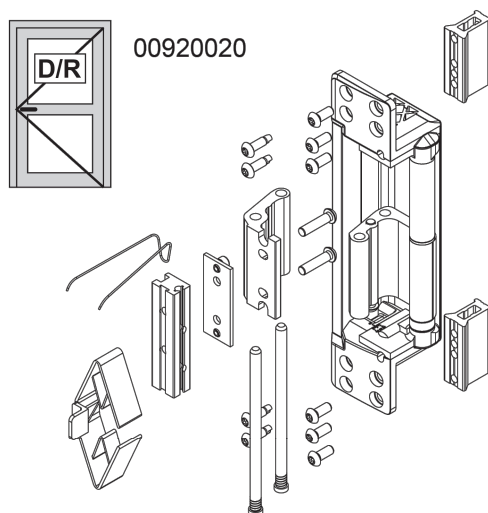
APERTURA 105°

PORTATA 160kg

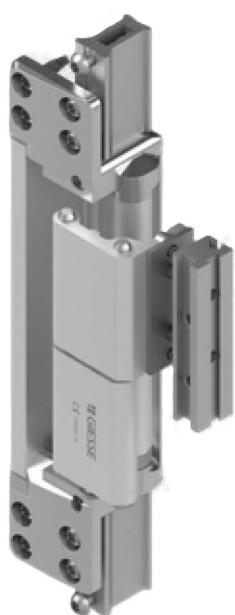
La cerniera a scomparsa 00920020 migliora l'estetica e aumenta il valore del serramento.

Le sue elevate capacità di carico, in accordo con gli standard europei, rendono il prodotto molto versatile e applicabile.

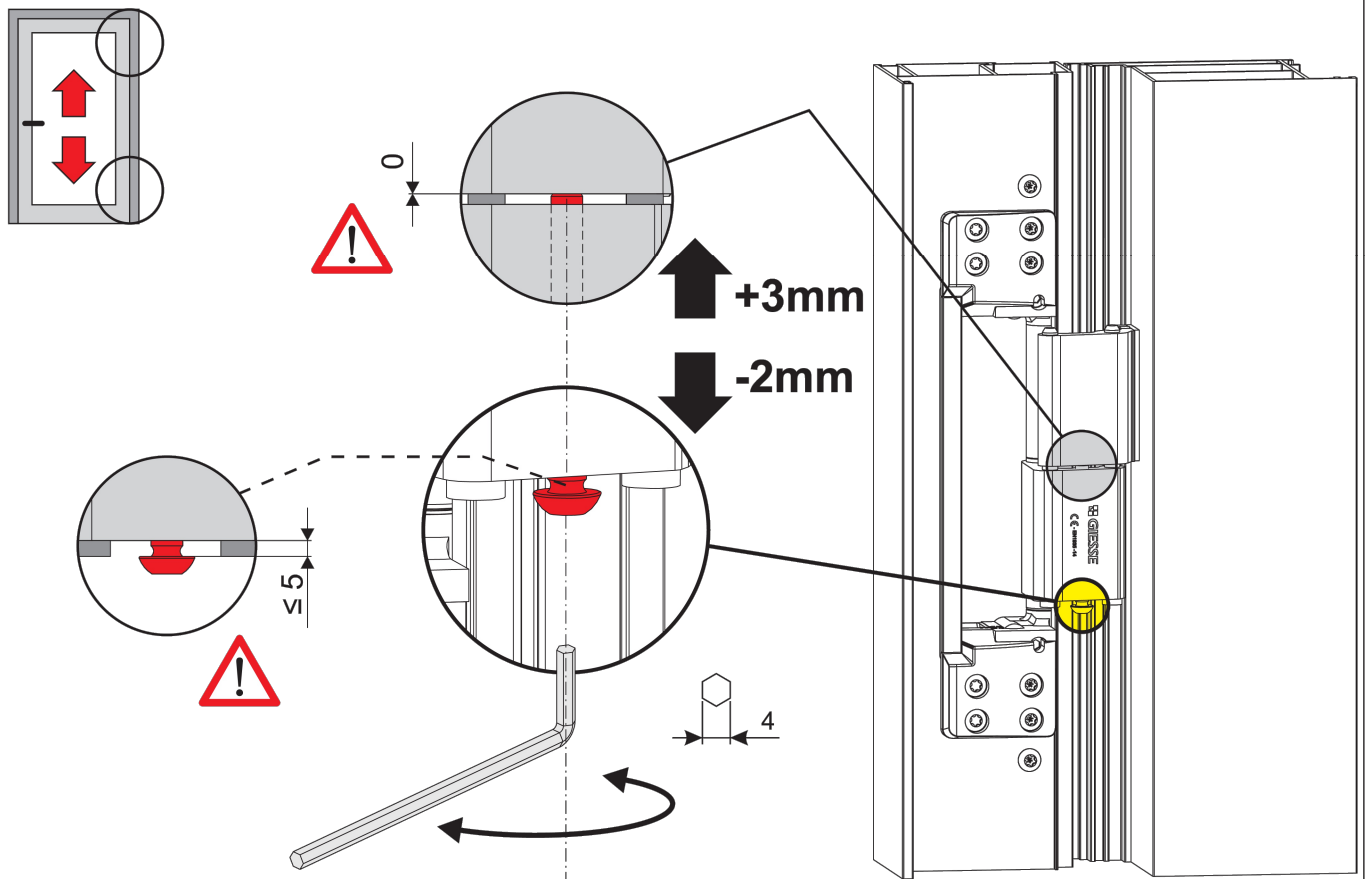
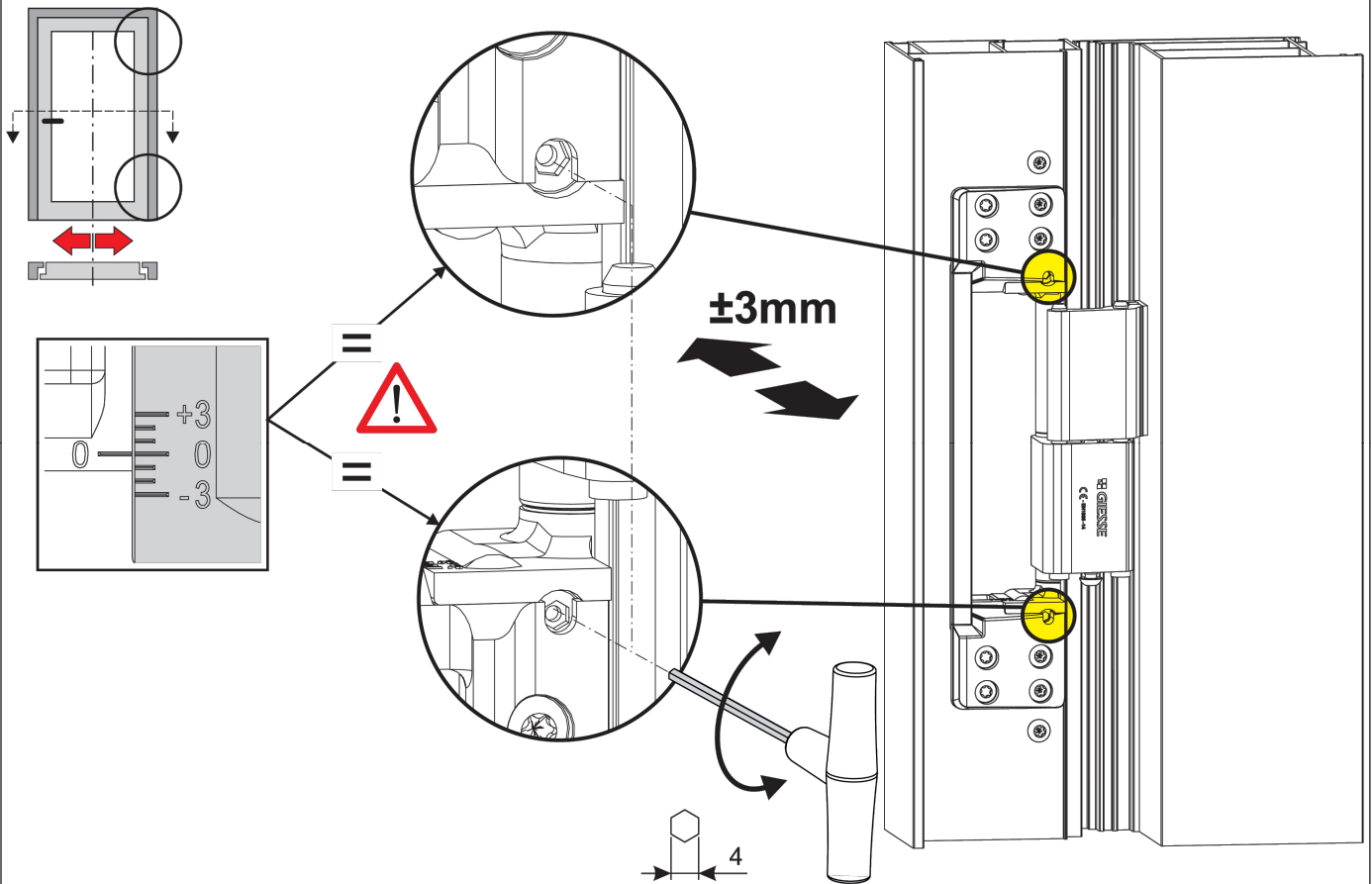
Le ampie regolazioni, laterale, in altezza e compressione, sono realizzabili da un unico operatore a porta installata



X Dimensioni non realizzabili
Not possible dimensions
 Dimensions Irréalizable
 Nicht zulässige abmessungen
 Dimensiones no admitidas

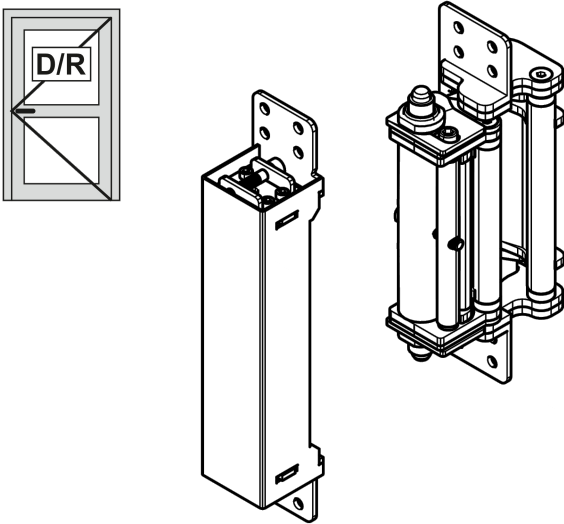


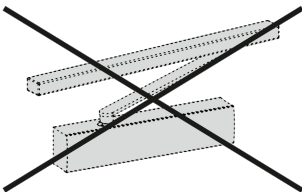
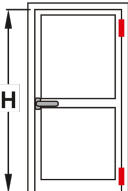
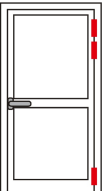
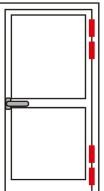
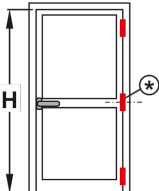
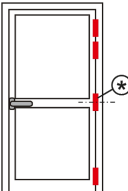
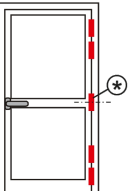
ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES - ANLEITUNG - ИНСТРУКЦИЯ

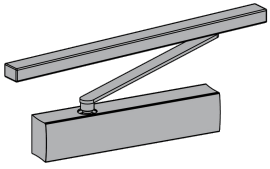
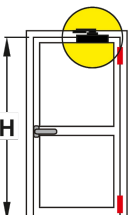
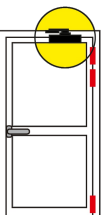
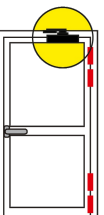
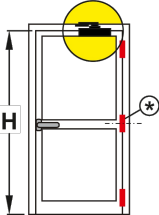
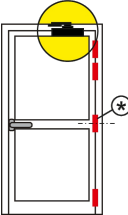
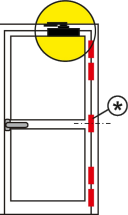


ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES - ANLEITUNG - ИНСТРУКЦИЯ

Tabella delle portate massime - *Maximum load chart* - Tableau des charges maximum
Tabla de capacidades máximas - Tabelle der maximalen Tragfähigkeiten - Таблица максимального веса

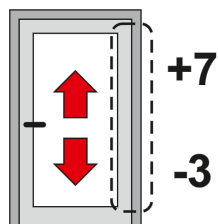


	H < 2500			H ≥ 2500		
	 200kg	 225kg	 250kg	 200kg	 225kg	 250kg
⊛ Consigliata - Recommended - Recommandée Recomendada - Empfohlen - Рекомендуемые						

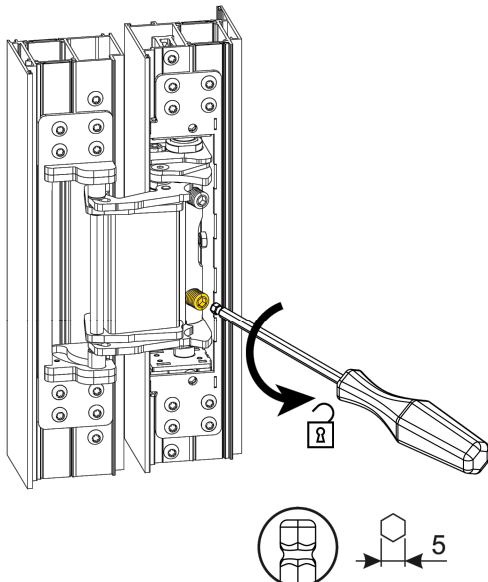
	H < 2500			H ≥ 2500		
	 180kg	 200kg	 225kg	 180kg	 200kg	 225kg
⊛ Consigliata - Recommended - Recommandée Recomendada - Empfohlen - Рекомендуемые						

ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES - ANLEITUNG - ИНСТРУКЦИЯ

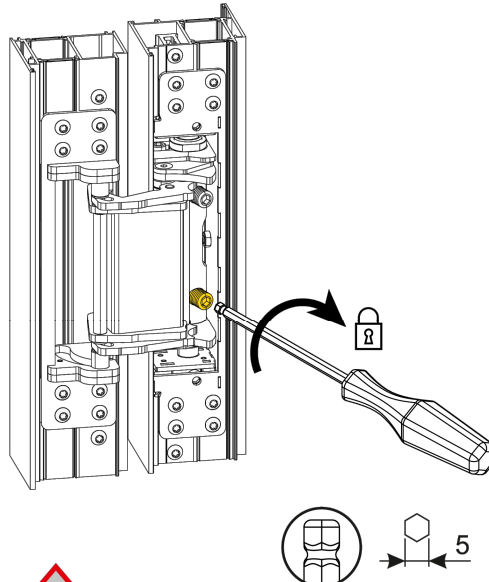
Regolazione in altezza - Height adjustment - Réglage en hauteur - Regulación en altura
Höhenverstellung - Регулировка створки по высоте



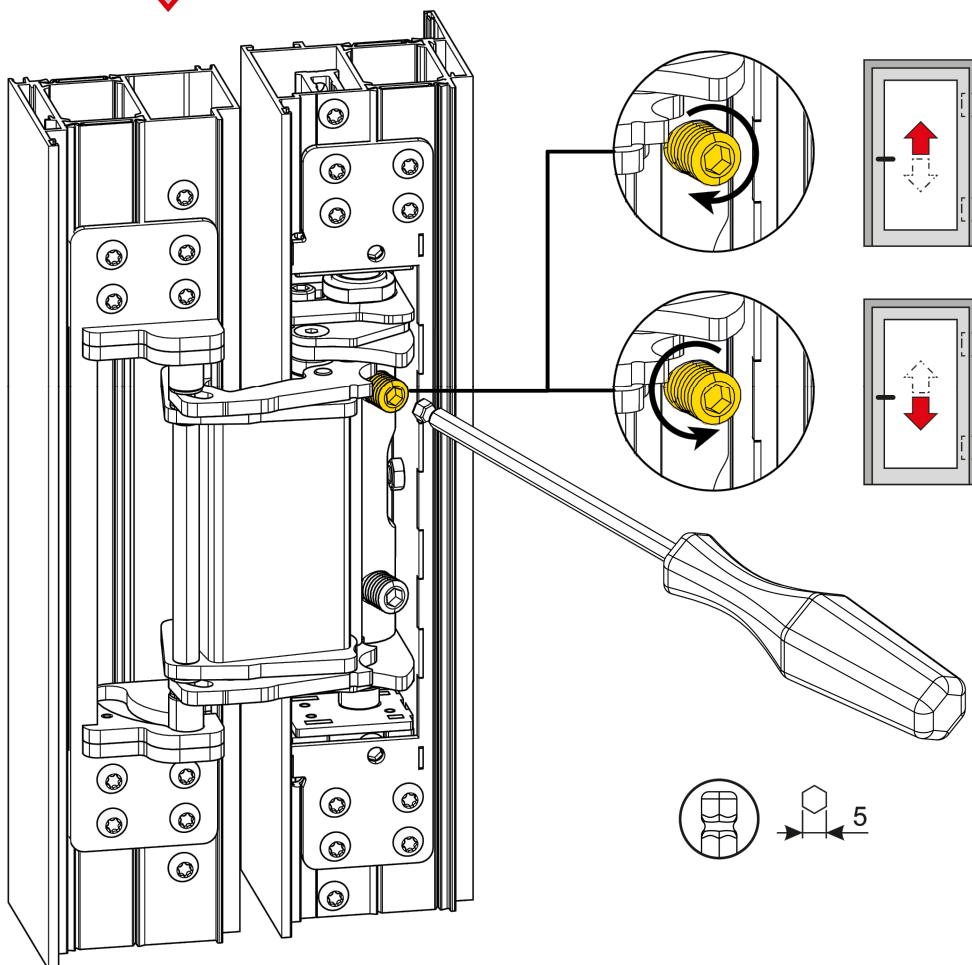
1



3

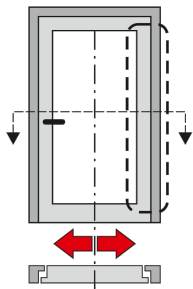


2



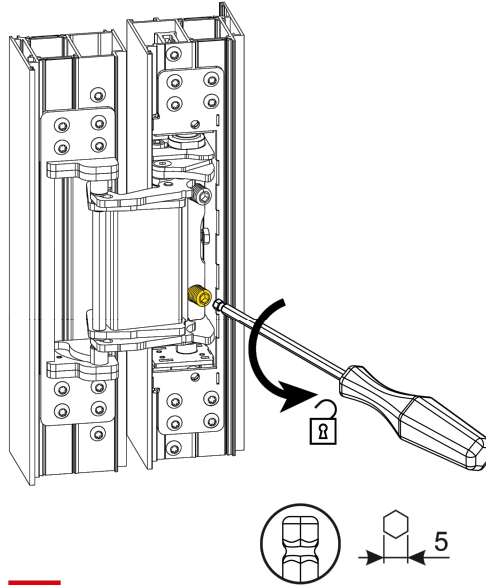
ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES - ANLEITUNG - ИНСТРУКЦИЯ

Regolazione laterale - Side adjustment - Réglage latéral - Regulación lateral
Seitenverstellung - Регулировка положения в поперечном направлении

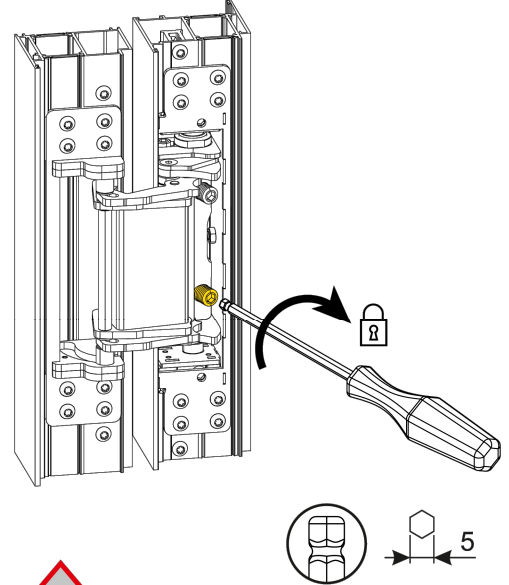


±3

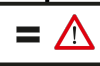
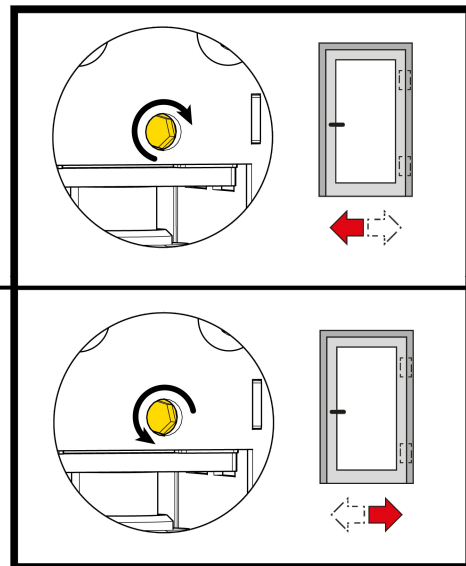
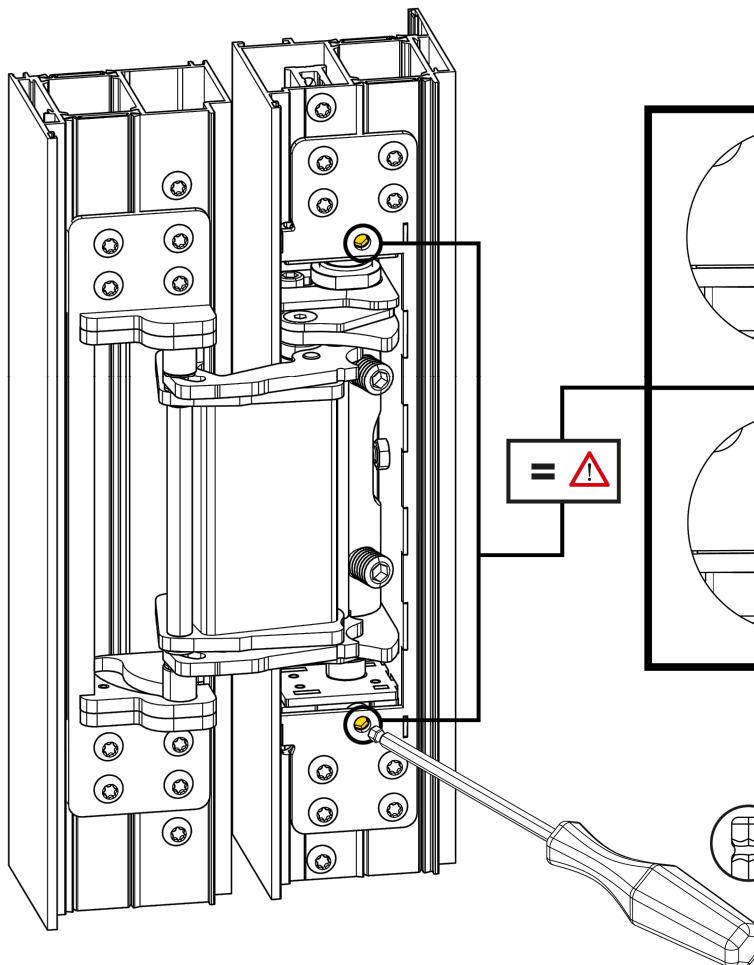
1



3

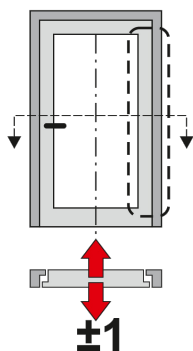


2

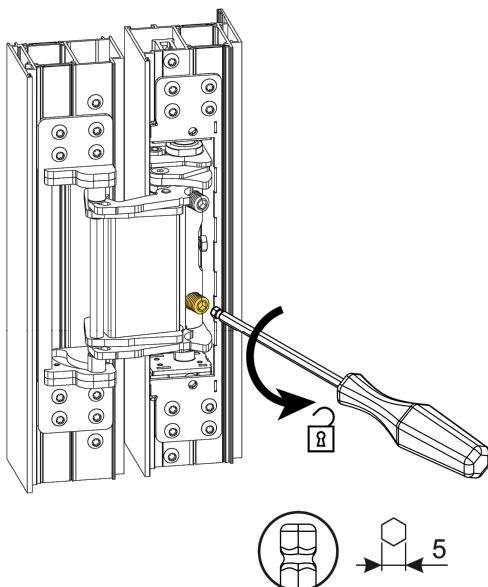


ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES - ANLEITUNG - ИНСТРУКЦИЯ

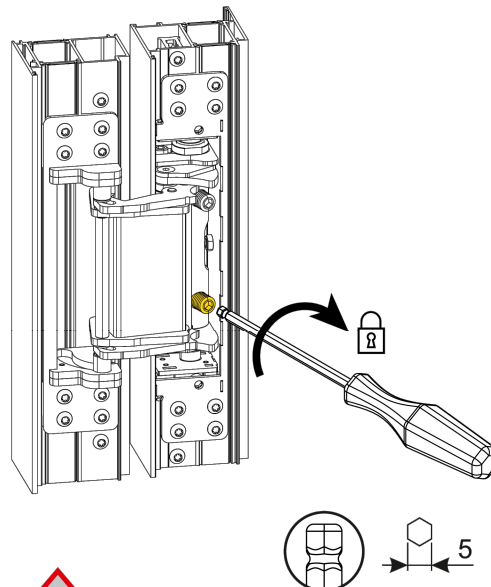
Regolazione frontale - Frontal adjustment - Réglage frontal - Regulación frontal
Frontaleinstellung - Регулировка фронтальной части



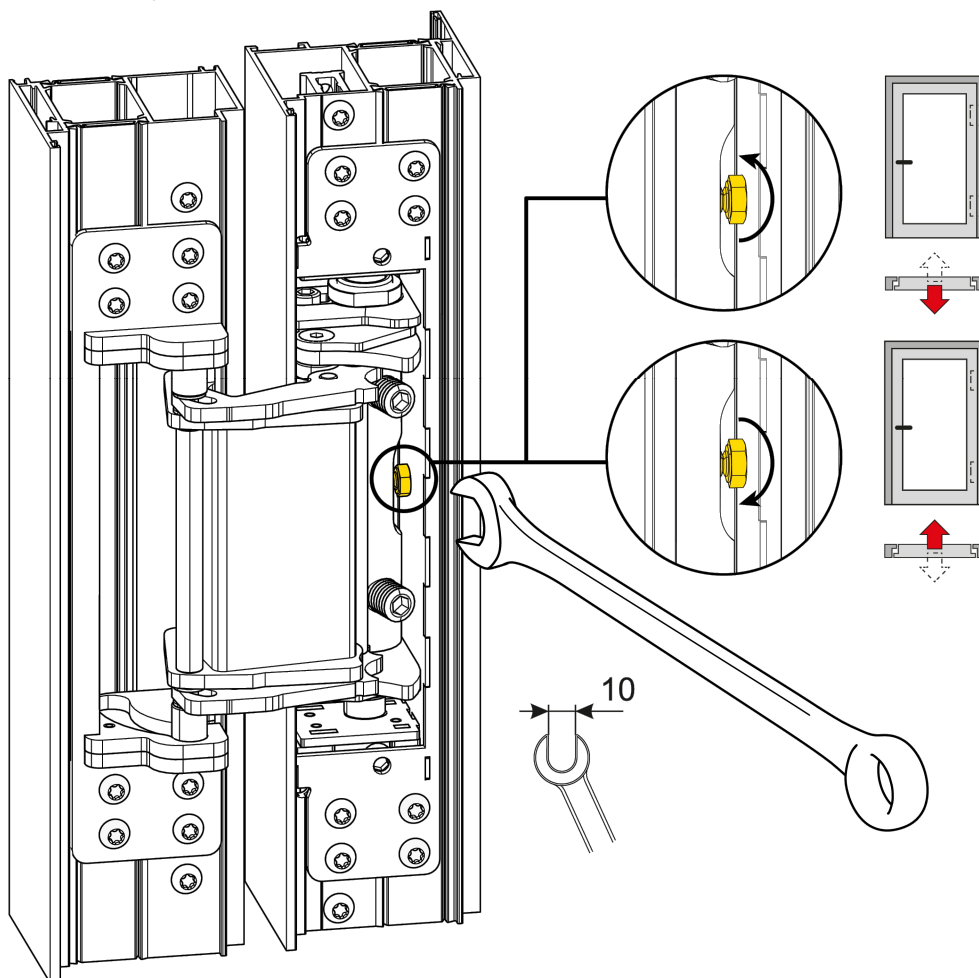
1



3



2



DOOR

**FOR
ME**
DESIGN

Gruppo
DFV

S.S. 275 km. 14,400
73030 **Surano** (Le)
Tel. +39 0836 939328
Fax +39 0836 935270

www.formedesign.com
info@formedesign.it



formedesign